CARSON MODEL SPORT

SUPER ATTACK

(GB)	Instruction Manual	Page	2 - 15
(D)	Betriebsanleitung	Seite	16 - 29
(F)	Mode d'emploie	Page	30 - 44
(E)	Instrucciones	Página	45 - 59
(I)	Istruzioni d'uso	Pagina	60 - 72

CARSON SUPER ATTACK 304010

Sehr geehrter Kunde

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihres CARSON RC-Modellautos, das nach dem heutigen Stand der Technik gefertigt wurde.

Da wir stets um Weiterentwicklung und Verbesserung unserer Produkte bemüht sind, behalten wir uns eine Änderung in technischer Hinsicht und in Bezug auf Ausstattung, Materialien und Design jederzeit und ohne Ankündigung vor.

Aus geringfügigen Abweichungen des Ihnen vorliegenden Produktes gegenüber Daten und Abbildungen dieser Anleitung können daher keinerlei Ansprüche abgeleitet werden.

Diese Bedienungs- und Montageanleitung ist Bestandteil des Produkts. Bei Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und der enthaltenen Sicherheitsanweisungen erlischt der Garantieanspruch. Bewahren Sie diese Anleitung zum Nachlesen und für die eventuelle Weitergabe des Modells an Dritte auf.

Garantiebedingungen

Für dieses Produkt leistet CARSON eine Garantie von 24 Monaten betreffend Fehler bei der Herstellung in Bezug auf Material und Fertigung bei normalem Gebrauch ab dem Kauf beim autorisierten Fachhändler. Im Falle eines Defekts während der Garantiezeit bringen Sie das Modell zusammen mit dem Kaufbeleg zu Ihrem Fachhändler.

CARSON wird nach eigener Entscheidung, falls nicht anders im Gesetz vorgesehen:

(a) den Defekt durch Reparatur kostenlos in Bezug auf Material und Arbeit beheben;

(b) das Produkt durch ein gleichartiges oder im Aufbau ähnliches ersetzen; oder

(c) den Kaufpreis erstatten.

Alle ersetzten Teile und Produkte, für die Ersatz geleistet wird, werden zum Eigentum von CARSON. Im Rahmen der Garantieleistungen dürfen neue oder wiederaufbereitete Teile verwendet werden.
Auf reparierte oder ersetzte Teile gilt eine Garantie für die Restlaufzeit der ursprünglichen Garantiefrist. Nach Ablauf der Garantiefrist vorgenommene Reparaturen oder gelieferte Ersatzteile werden in Rechnung gestellt.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Beschädigung oder Ausfall durch Nichtbeachten der Sicherheitsanweisungen oder der Bedienungsanleitung, höhere Gewalt, Unfall, fehlerhafte oder außergewöhnliche Beanspruchung, fehlerhafte Handhabung, eigenmächtige Veränderungen, Blitzschlag oder anderer Einfluss von Hochspannung oder Strom.
- Schäden, die durch den Verlust der Kontrolle über Ihr Fahrzeug entstehen.
- Reparaturen, die nicht durch einen autorisierten CARSON Service durchgeführt wurden
- Verschleißteile wie etwa Sicherungen und Batterien
- rein optische Beeinträchtigungen
- Transport-, Versand- oder Versicherungskosten
- Kosten für die Entsorgung des Produkts sowie Einrichten und vom Service vorgenommene Einstell- und Wiedereinrichtungsarbeiten.

Durch diese Garantie erhalten Sie spezielle Rechte, darüber hinaus ist auch eine von Land zu Land verschiedene Geltendmachung anderer Ansprüche denkbar.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt CARSON Modelsport, dass sich dieses Modell einschließlich Fernsteueranlage in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen folgender EG-Richtlinien: 98/37EG für Maschinen und 89/336/EWG über die elektromagnetische Verträglichkeit und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE) befindet.

Die Original-Konformitätserklärung kann angefordert werden:

Dickie-Tamiya GmbH&Co. KG • Werkstraße I • D-90765 Fürth • Tel.: +49/(0)911/9765-03

Bedeutung des Symbols auf dem Produkt, der Verpackung oder Gebrauchsanleitung: Elektrogeräte sind Wertstoffe und gehören am Ende der Laufzeit nicht in den Hausmüll! Helfen Sie uns bei Umweltschutz und Recourcenschonung und geben Sie dieses Gerät bei den entsprechenden Rücknahmestellen ab. Fragen dazu beanwortet Ihnen die für Abfallbeseitigung zuständige Organisation oder Ihr Fachhändler.

Im Lieferumfang enthalten ist ein wiederaufladbarer Akku. Dieser Akku ist recyclebar. Defekte / nicht mehr aufladbare Akkus sind dem Sondermüll (Sammelstellen) zuzuführen. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist untertsagt!

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem CARSON Modellauto und jederzeit gute Fahrt!

Vor dem Gebrauch Ihres neuen Modells lesen Sie bitte dieses Handbuch sorgfältig durch!

Inhalt

Vorwort 16
Lieferumfang 17
Sicherheitsanweisungen 18
Zum Betreiben des Motors erforderliches Zubehör 19
Für den Zusammenbau erforderliches Werkzeug 20
Ihre 2-Kanal Fernsteuerung 20
Bedienelemente 21
Funktionen des Senders 21
Chassis 23
a. Einlegen der Empfängerakkus 23
b. Funktionstest 24
c. Einschalten der RC-Anlage 25
d. Steuern des Modells 25
e. Wechseln der Sendefrequenz 26
f. Motor 27
g. Problembehandlung 39
Montageanleitung 73
Ersatzteile 80
Schrauben 87
CARSON Motor 88
ZENOAH Motor 91
Tuningteile 95

Lieferumfang

Sicherheitsanweisungen

Sicherheitsanweisung und bestimmungsgemäße Verwendung

D

Dieses Verbrenner-RC-Modellauto ist ein ferngesteuertes, mit Zweitakt-Kraftsoff betriebenes, Modellauto. Es ist ausschließlich für Hobbyzwecke ausgelegt und darf nur auf dafür vorgesehenen Bahnen und Plätzen, nicht in geschlossenen Räumen gefahren werden. Diese Autos dürfen nicht in der Nähe von Personen oder Tieren betrieben werden.

Mit einem Verbrenner-RC-Modellauto dürfen keine Güter, Personen oder Tiere transportiert werden.

Um Bedienungsfehler zu vermeiden, muss vor der Benutzung unbedingt die Gebrauchsanweisung gelesen werden!

Das ferngesteuerte Auto darf nur auf geeignetem Gelände und nicht auf öffentlichen Verkehrsflächen betrieben werden. Modellautos dürfen nur mit einer Karosserie, die ordnungsgemäß angebracht ist, betrieben werden. Vor dem Abnehmen der Karosserie den Motor ausschalten und abkühlen lassen, da Kühlkopf und Auspuff im Betrieb heiß werden. Das Modell darf nicht dauerhaft in unmittelbarer Nähe von Personen betrieben werden, da unter Umständen Gehörschäden auftreten können.

Um zu vermeiden, dass das Modell mit Störungen im Steuerungssystem und dadurch unkontrolliert fährt, sind die Batterien des Senders und des Empfängers auf einwandfreien Ladezustand hin zu überprüfen. Bei gleichzeitigem Betrieb mehrerer Fahrzeuge, darf das Modell nur auf einer freien Frequenz betrieben werden.

Die korrekte Montage der Modellautos muss stets vor und nach jeder Fahrt überprüft werden, gegebenenfalls Schrauben und Muttern nachziehen. Die Tankanlage muss vor jedem Gebrauch auf Dichtheit geprüft werden. Der Tankdeckel muss stets dicht verschlossen sein.

Dieses Modell ist kein Spielzeug!

- Funkferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug, Ihre Bedienung muss schrittweise erlernt werden.
- Kinder unter 14 Jahren sollten das Modell nur unter Aufsicht von Erwachsenen in Betrieb nehmen.

Das Fahren von ferngesteuerten Autos ist ein faszinierendes Hobby, das jedoch mit der nötigen Vorsicht und Rücksichtnahme betrieben werden muss. Ein ferngesteuertes Modellauto, das ein beachtliches Gewicht aufweist und eine sehr hohe Geschwindigkeit erreicht, kann in einem unkontrollierten Fahrzustand erhebliche Beschädigungen und Verletzungen verursachen, für die Sie als Betreiber haftbar sind.

Vergewissern Sie sich bei Ihrer Versicherung, ob Sie beim Ausüben Ihres Hobbys versichert sind. Nur ein einwandfrei zusammengebautes Modell wird erwartungsgemäß funktionieren und reagieren.

Improvisieren Sie niemals mit untauglichen Hilfsmitteln, sondern verwenden Sie im Bedarfsfall nur Originalersatzteile. Auch bei einem vormontierten Modell sollten Sie alle Verbindungen auf exakten und festen Sitz kontrollieren.

Fahren Sie niemals, ohne sich von den folgenden Punkten überzeugt zu haben:

- Empfängerakku und Senderakku müssen vollständig geladen sein.
- Überprüfen Sie vor dem Start die Funkreichweite.
- Überprüfen Sie das ordnungsgemäße Ansprechen der Servos auf die Steuersignale.
- Alle Funktionsteile des Fahrzeugs sind in einwandfreiem Zustand und überprüft.
- Sämtliche Schrauben sind auf festen Sitz überprüft.
- Es ist kein RC- oder anderer Sender in der Nähe in Betrieb, der Funkstörungen verursachen könnte. Störsignale auf gleicher Frequenz können bewirken, dass Sie die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, um zu vermeiden, dass der Empfänger unkontrolliert auf ein fremdes Funksignal reagiert.
- Ziehen Sie die Senderantenne immer vollständig heraus. Bei gleichzeitigem Betrieb mehrerer Fahrzeuge darf das Modell nur auf einer freien Frequenz betrieben werden. Schalten Sie nach Beendigung des Fahrbetriebes zuerst den Empfänger, dann den Sender aus.
- Fahren Sie auch nicht unter Hochspannungsleitungen oder Funkmasten oder bei Gewitter!
- Atmosphärische Störungen können die Signale Ihres Fernsteuersenders beeinflussen.
- Die Elektrik des Modells ist nicht wasserdicht. Fahren Sie deshalb nicht bei Regen, Schnee, durch Pfützen oder nasses Gras.
- Das ferngesteuerte Modell darf nur auf geeignetem Gelände und nicht auf öffentlichen Vekehrsflächen betrieben werden.
- Nicht in der Nähe von Personen und Tieren fahren!
- Fahren Sie nicht, wenn sie übermüdet oder anderweitig in Ihrer Reaktionsfähigkeit beeinträchtigt sind.
- Halten Sie immer direkten Sichtkontakt zum Modell.
- Fahren Sie das Modell nur mit ordnungsgemäß angebrachter Karosserie.
- Regelmäßige Wartung und Pflege ist für erstklassige Fahrleistung notwendig.
- Das Modell hat Teile, die sich im Betrieb erhitzen, z.B. die Oberseite des Motors, die Abgasanlage, das Metallgetriebe und vieles mehr. Die Berührung dieser Teile während des Betriebs kann zu Verletzungen führen.

Achten Sie auf Ladezustandsanzeige Ihres Senders.

- Mit halbleeren Akkus können Sie die Kontrolle über das Modell verlieren.
- Mischen Sie im Sender niemals volle Akkus / Batterien mit halbleeren oder Akkus unterschiedlicher Kapazität.
- Versuchen Sie nie, Trockenbatterien zu laden (nur Akkus sind aufladbar).

Bei längerem Nichtgebrauch ist der Empfängerakku unbedingt zu entfernen.

Bezüglich des Kraftstoffes bitte folgendes beachten:

- Unter Verschluss und für Kinder und Tiere unzugänglich aufbewahren
- Behälter dicht geschlossen halten
- Behälter an einem gut belüfteten Ort aufbewahren
- Von Zündquellen fernhalten – Nicht rauchen
- Nicht verschlucken und Berührung mit der Haut vermeiden

Kraftstoffreste und -behälter müssen als Sondermüll beseitigt werden.

Bei Unfall oder Unwohlsein sofort den Arzt hinzuziehen (wenn möglich das Etikett des Kraftstoffs vorzeigen).
Nur in gut belüfteten Bereichen verwenden.

Zum Schluss

Bitte lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie irgendwelche Arbeiten beginnen.

Nach jeder Fahrt sollten Sie die wichtigsten Bauteile und Verbindungen überprüfen. Eine einzige gelockerte Schraube kann ausreichen, um Ihr Modell in eine gefährliche Situation geraten zu lassen! Warten Sie Ihr Modell regelmäßig und wechseln Sie defekte oder abgenutzte Bauteile gegen Original-Ersatzteile aus.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem CARSON-Modellauto und jederzeit gute Fahrt!

D

Zum Betreiben des Motors erforderliches Zubehör:

2-Takt Kraftstoff zum Betreiben des Motors.

Das Mischungsverhältnis des Kraftstoffs sollte 1:25 betragen. Das heißt z. B.: 5 L Kraftstoff mit 200 ml 2-Takt-Öl mischen.

Verwendbarer Kraftstoff: Super- oder Superplus-Benzin.

Für den Sender werden 8 Stück AA Batterien/ Akkus benötigt.

Luftfilteröl

32648

Kraftstoff-füllflasche

13330

Für den Zusammenbau erforderliches Werkzeug

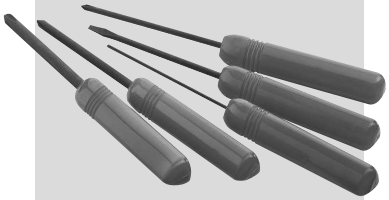
Modellbaumesser *74053*

Sekundenkleber *53339*

Spitzzange *74034*

Schere *13305*

Kreuzschlitz-Schraubendreher (klein und groß) und Inbusschlüssel 1,5 / 2 / 2,5 mm *74023*



Kreuzschlüssel *13118*

Werkzeugset *908046*

Seitenschneider *74035*

Ihre 2-Kanal Fernsteuerung

Bitte lesen Sie die, Ihrem RC-System beiliegende Anleitung, genau durch.

Vor dem Einbau müssen die Servos in Mittelstellung gebracht werden. Dazu schalten Sie bitte den betriebsbereiten Sender und Empfänger ein. Stellen Sie die Trimmhebel am Sender auf Mittelstellung. Jetzt schalten Sie den Empfänger und dann den Sender aus. Die Servos sind jetzt für den Einbau genau auf Neutralstellung.

Empfänger

Empfängerantenne

Empfängerakku

Ein-Aus-Schalter

Lenkservo

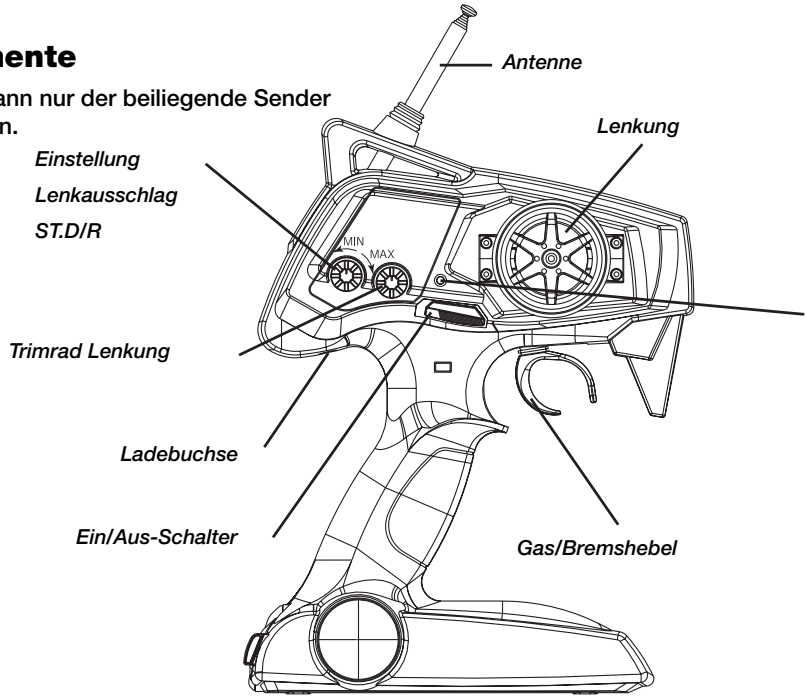
Gasservo

Senderantenne

Sender

Bedienelemente

Für das Modell kann nur der beiliegende Sender verwendet werden.

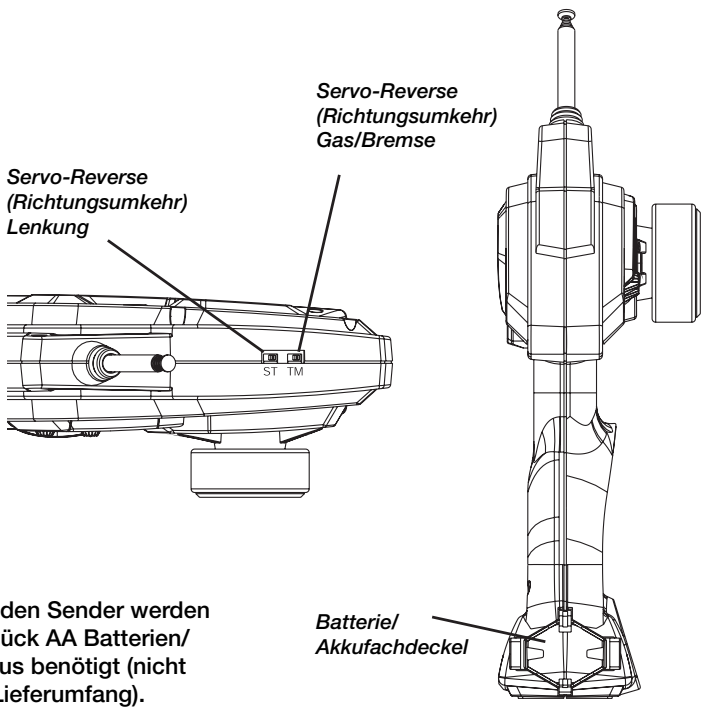


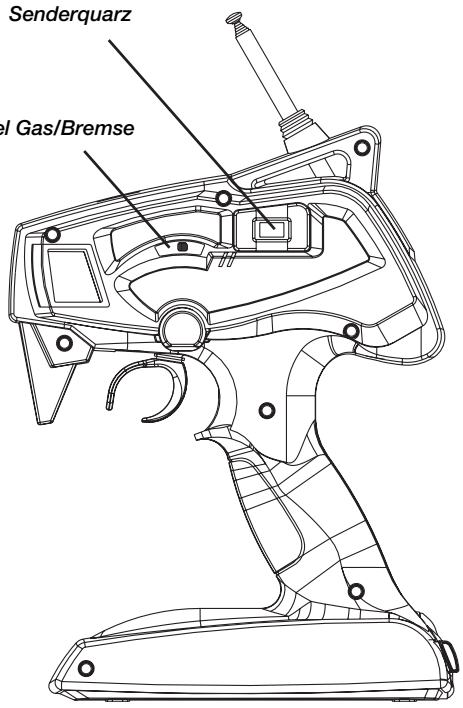
LED

Eine blinkende LED zeigt an, dass die Batterien/ Akkus nicht mehr genug Spannung haben.

Tauschen Sie die Batterien/ Akkus jetzt aus!

Leuchtet die LED bei eingeschaltetem Sender überhaupt nicht mehr, sind die Batterien/ Akkus vollständig entleert.



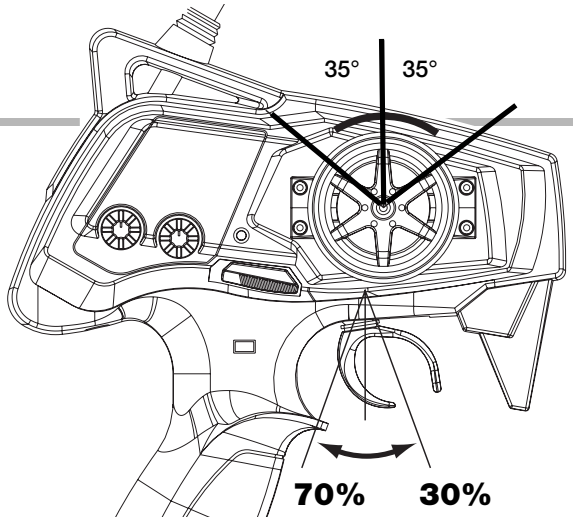


Für den Sender werden 8 Stück AA Batterien/ Akkus benötigt (nicht im Lieferumfang).

Funktionen des Senders

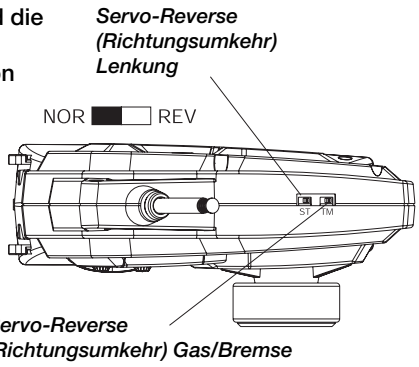
Das Steuerrad lässt sich jeweils um 35° nach rechts und links drehen.

Der Gas/Bremshebel wird zum Bremsen nach vorne (30% des Hebelweges) und zum Beschleunigen (70% des Hebelweges) nach hinten bewegt.



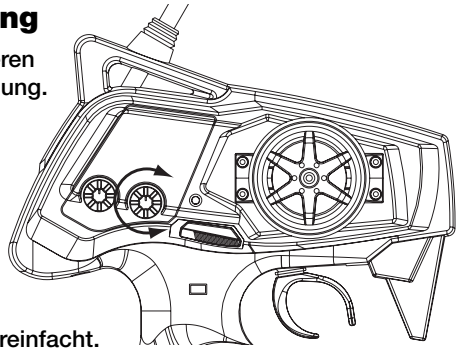
Servo Reverse (Drehrichtungsumkehr)

Mit diesen Schaltern wird die Drehrichtung der Servos umgekehrt. In der Position NOR (normal) dreht das Servo (die Servos) im Uhrzeigersinn, in der Position REV (reverse) gegen den Uhrzeigersinn.



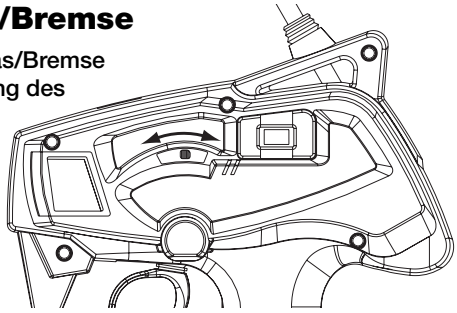
Trimrad Lenkung

Drehknopf zum Justieren der Servo-Neutralstellung. Dazu sollten Sie den Drehknopf für den Lenkausschlag in die Maximalstellung bringen. Bei maximalem Steuerweg für den Lenkausschlag wird die Feineinstellung vereinfacht.



Trimhebel Gas/Bremse

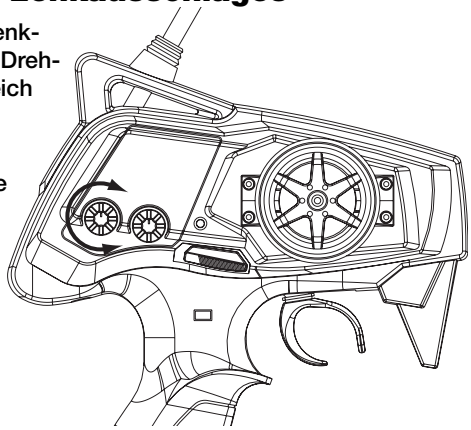
Mit dem Trimhebel Gas/Bremse wird die Neutralstellung des Fahrtreglers justiert.



Einstellen des Lenkausschlages

Der Ausschlag des Lenkservos kann mit dem Drehknopf ST.D/R im Bereich von 10% bis 100% eingestellt werden.

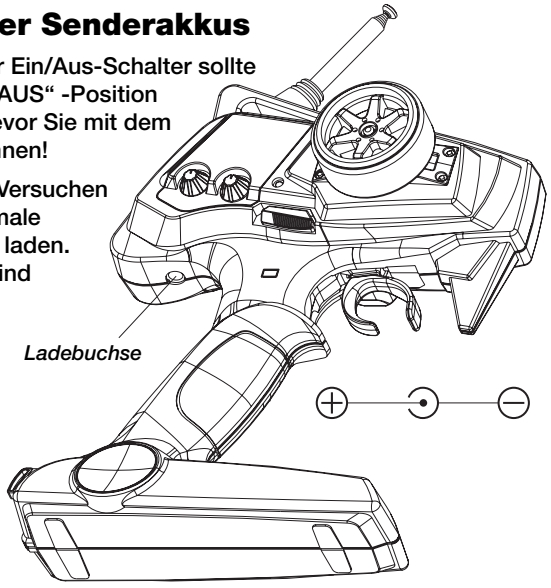
Je höher die gewählte Prozentzahl, desto sensibler spricht die Lenkung auf die Steuersignale an.



Laden der Senderakkus

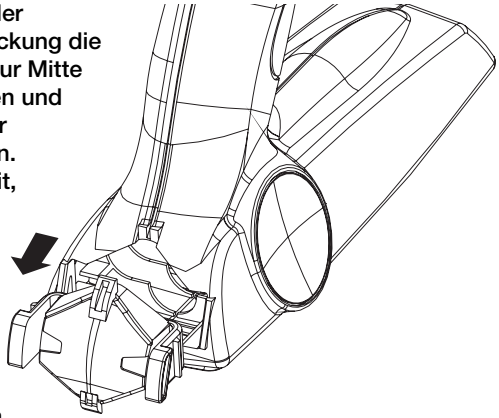
Hinweis: Der Ein/Aus-Schalter sollte sich in der „AUS“ -Position befinden, bevor Sie mit dem Laden beginnen!

ACHTUNG! Versuchen Sie nie, normale Batterien zu laden. Nur Akkus sind ladbar.

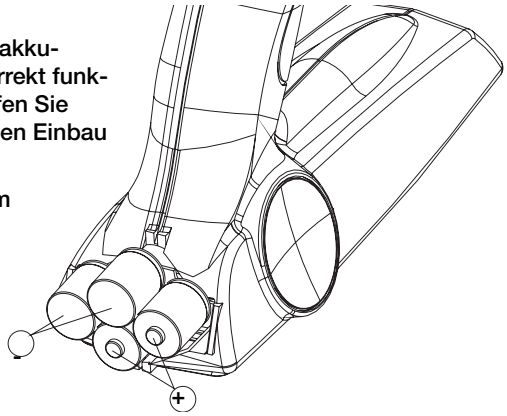


Wechseln der Senderbatterien/-Akkus

- Zum Abnehmen der Batteriefachabdeckung die beiden Laschen zur Mitte zusammendrücken und gleichzeitig an der Abdeckung ziehen. Rechnen sie damit, dass die Batterien/Akkus durch Federdruck herausgesprungen kommen.

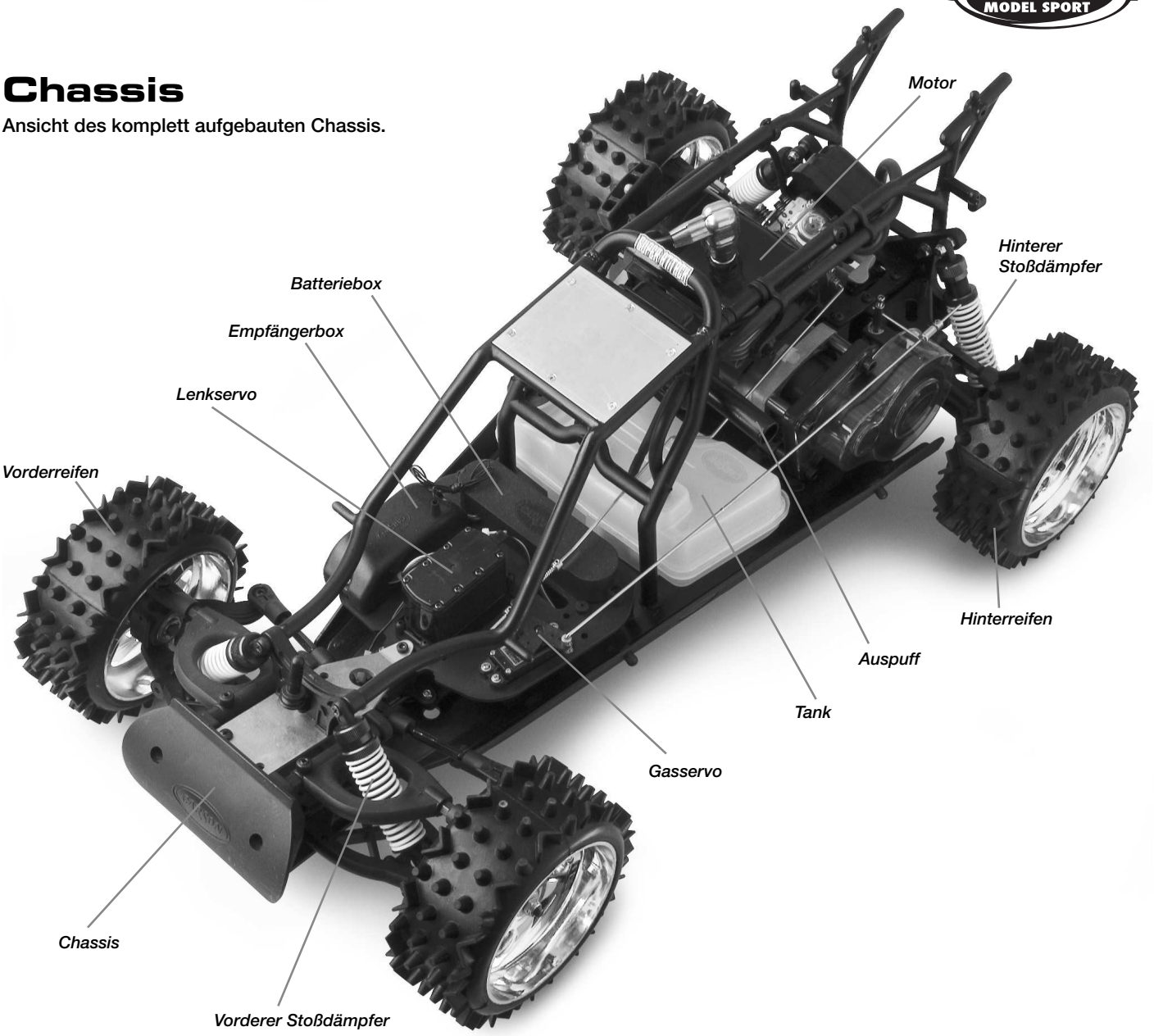


- Prüfen sie die Kontakte, insbesondere den negativen (-), wenn die Senderakku-Anzeige nicht korrekt funktioniert. Überprüfen Sie auch den korrekten Einbau der Batterien.
- Stellen Sie zudem sicher, dass die Batterien/ Akkus vollständig geladen sind.



Chassis

Ansicht des komplett aufgebauten Chassis.



D

a. Einlegen der Empfängerakkus:

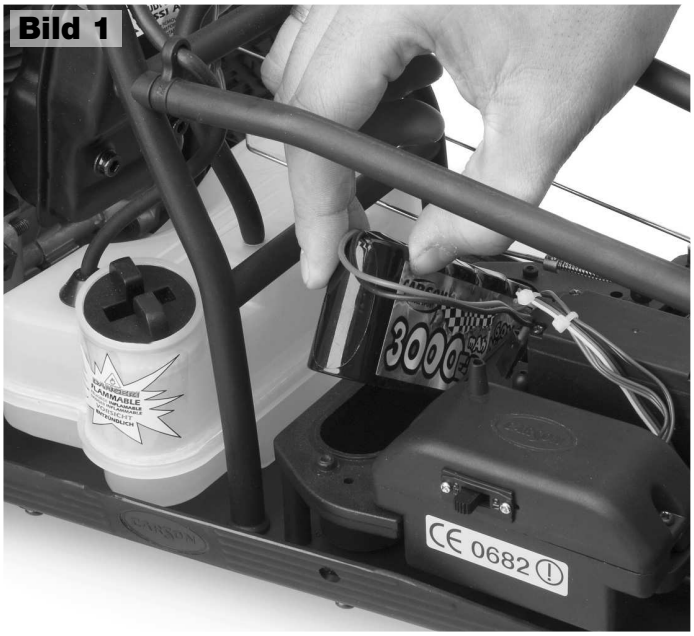
Entfernen Sie die 2 Schrauben links und rechts vom Empfängerakku-Gehäuses mit Hilfe eines Kreuzschlitz-Schraubenziehers.

Nun kann der Deckel abgenommen werden und der Akkupack eingelegt werden.

Vorsicht!!!

Bitte beim Verschließen darauf achten, das die Kabel durch die ausgestanzte Öffnung nach aussen gelegt werden und nicht gequetscht sind.

Bild 1



b. Funktionstest

Schalten Sie immer zuerst die Fernbedienung ein, bevor Sie Ihr Auto einschalten. Nun können Sie Ihr Auto einschalten, indem Sie den EIN/AUS-Schalter am Auto betätigen. Hinweis: Überprüfen Sie immer die Einstellung Ihrer Fernbedienung, vor der Benutzung Ihres Autos.

Überprüfen Sie bitte, ob die Lenkung zentriert ist. Sollte dies nicht der Fall sein, benutzen Sie den ST-Trimm-Knopf links neben dem Lenkrad (siehe Abbildung Seite 7). Die Drehung nach links sollte das Auto nach links fahren lassen, eine Rechtsdrehung nach rechts.

Benutzen Sie den TH-Trimm (siehe Bild 4) um den Servoarm, wenn nötig, in die neutrale Position zu bringen. In der Neutralposition sollten die Bremsen nicht schleifen. Die Einstellung erfolgt mit einem 1,5 mm - Inbusschlüssel über einen Stellring am Bremsgestänge.

Bild 2

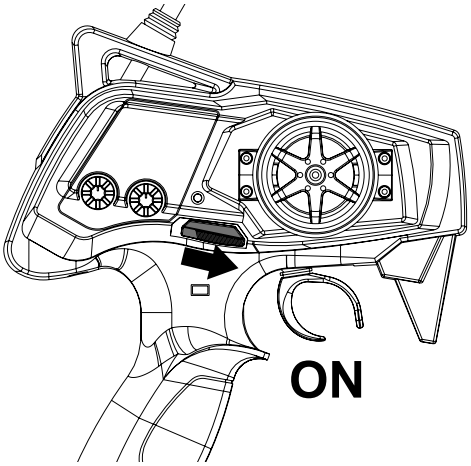
Bild 3

c. Einschalten der RC-Anlage

Ziehen Sie die Senderantenne ganz heraus.

Bei nicht vollständig herausgezogener Antenne verringert sich die Reichweite der Fernsteuerung.

ACHTUNG! Immer zuerst den Sender einschalten!

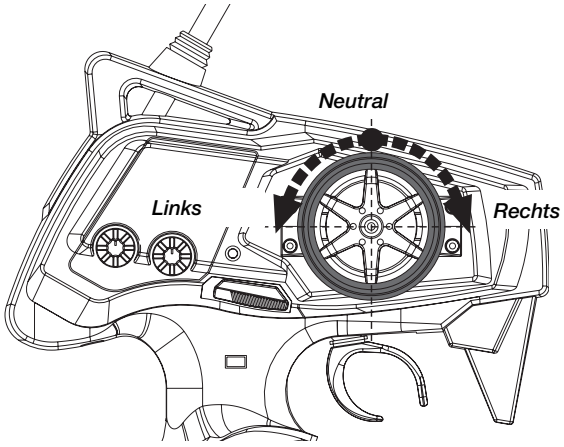


Einschalten des Empfängers

- Der Ein/Aus Schalter befindet sich auf der Empfängerbox.
- Befestigen Sie das Antennenröhrchen, durch das das Antennenkabel geführt wird (siehe Seite 74).
- Setzen Sie die Karosserie auf und sichern diese mit den Karosseriesplinten

d. Steuern des Modells

- Stellen Sie das Modell so ab, dass die Räder frei in der Luft hängen.
- Drehen Sie das Steuerrad bis zum Anschlag nach rechts und links. Die Räder sollen dem Lenkausschlag folgen.
- Schlagen die Räder entgegengesetzt ein, betätigen sie den Servo-Reverse Schalter (ST in Position REV).
- Zum Regeln der Fahrgeschwindigkeit betätigen Sie den Gas/Bremshebel
  - nach hinten (Vorwärtsfahrt, Gas geben) bzw.
  - nach vorne (Bremsen).



e. Wechseln der Sendefrequenz

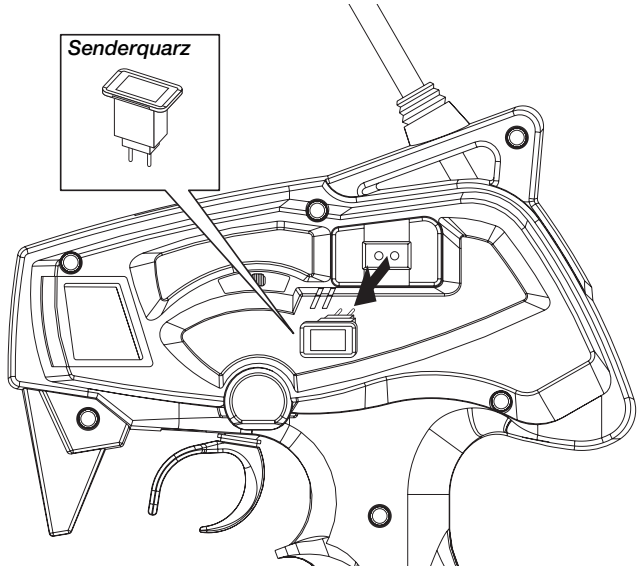
Sender

Ein schneller Wechsel der Sendefrequenz ist möglich durch Austauschen des Steckquarzes auf der Senderrückseite.

Sender- und Empfängerquarz müssen exakt aufeinander abgestimmt sein.

D

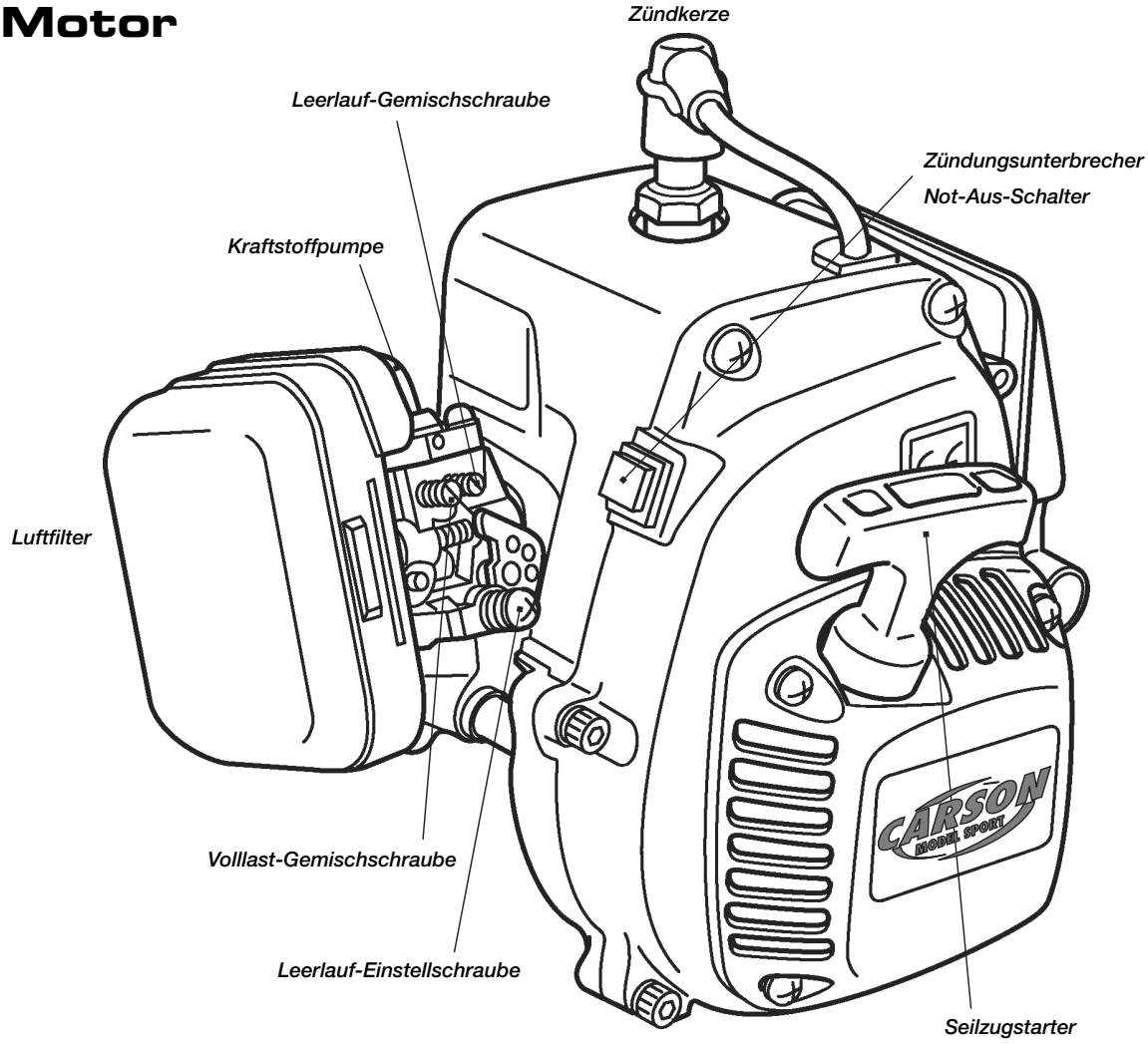
Stellen Sie sicher, dass der Quarz vollständig eingesteckt ist und fest sitzt.



Empfänger

Stecken Sie einen Empfängerquarz in den Empfänger.

f. Motor

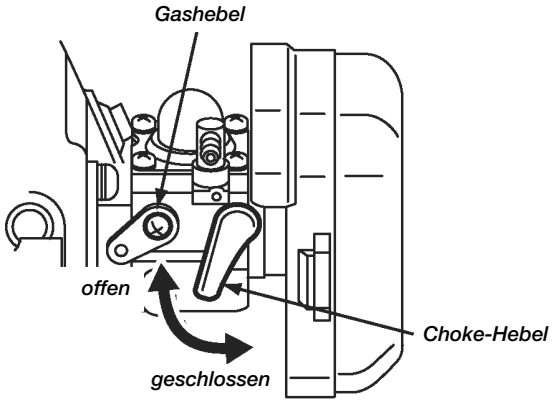


Das Modell wird mit einem Standard-Luftfilter mit Schaumstoff-Einsatz ausgeliefert. Die Schaumstoff-Einsätze sollten vorsichtshalber öfter gewechselt bzw. gereinigt werden. Schaumstoff-Einsätze vor Gebrauch mit Luftfilteröl einsprühen.

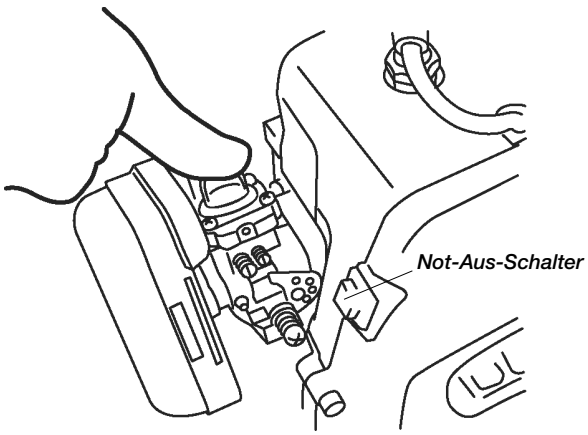
Zündkabel und Zündkerzenstecker sind regelmäßig auf korrekte Isolierung hin zu überprüfen.

Betreiben des Motors

Lage der Hebel:



Betätigen der Pumpe:



D

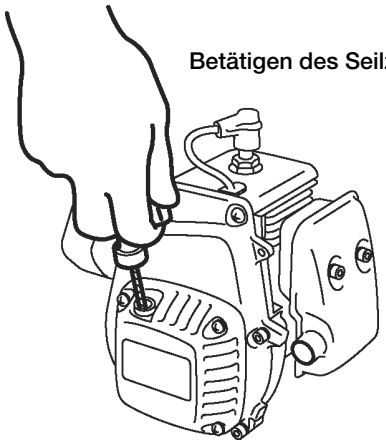
1. Inbetriebnahme des Motors

Überprüfen Sie vor jeder Inbetriebnahme des Motors den Luftfilter auf korrekten und festen Sitz. Die Grundeinstellung des Motors ist werkseitig eingestellt, das Mischungsverhältnis des Kraftstoffs sollte 1:25 betragen = 4% Anteil 2-Takt-Öl (5L Kraftstoff / 200 ml Öl). Verwendbarer Kraftstoff: Superbenzin oder Superplus.

2. Starten des kalten Motors

Vergaser-Drosselklappe schließen bzw. in Standgas-Position bringen. Choke-Klappe am Vergaser schließen. Drücken Sie nun die Primerpumpe am Vergaser, bis diese mit Kraftstoff gefüllt ist. Zugstarter langsam bis zum ersten Widerstand herausziehen dann kräftig anziehen, bis der Motor hörbar zündet. In der Regel wird der Motor nach dem ersten Starten wieder ausgehen. Jetzt öffnen Sie die Choke-Klappe und ziehen Sie erneut am Zugstarter bis der Motor läuft.

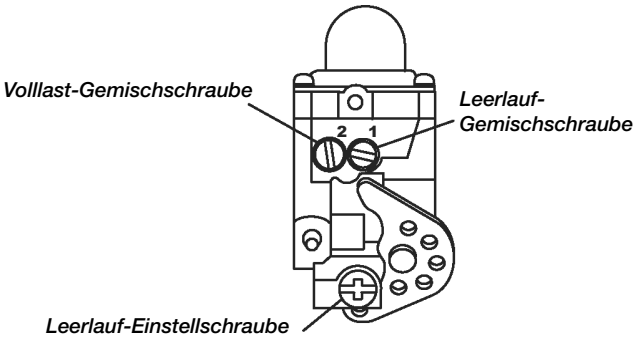
Zum Abstellen des Motors drücken Sie den Kurzschlussschalter (Stopp-Schalter) so lange, bis der Motor stehenbleibt.



Betätigen des Seilzugstarters

3. Starten des warmen Motors

Choke-Klappe geöffnet lassen, Primerpumpe drücken und Zugstarter betätigen. Zum Abstellen des Motors drücken Sie den Kurzschlussschalter (Stopp-Schalter) so lange, bis der Motor stehenbleibt.



4. Vergasereinstellung

Der Vergaser wird vorn Werk entsprechend den örtlichen Verhältnissen eingestellt. Je nach Luftfilter, Schalldämpfer und Einsatzort kann eine Korrektur erforderlich sein. Bringen Sie den Motor durch Fahren auf Betriebstemperatur. Sollte der Motor beim Beschleunigen etwas verzögern, dann läuft er zu mager. In diesem Fall drehen Sie die Leerlauf-Gemischschraube etwas entgegen den Uhrzeigersinn. Kommt der Motor nur langsam stotternd bei stärkerer Rauchentwicklung auf Touren, dürfte dieser zu fett sein d.h. Sie sollten dann die Leerlauf-Gemischschraube 1 im Uhrzeigersinn etwas zudrehen. Um die maximale Drehzahl einzustellen, heben Sie die Hinterräder an und gehen Sie mit dem betriebswarmen Motor kurzzeitig auf Vollgas.

Nun können Sie an der Vollast-Gemischschraube 2 bei zu mage-rem Gemisch nach links bzw. bei zu fettem Gemisch nach rechts drehen.

ACHTUNG!

Halten Sie den Motor nur kurzzeitig in unbelastetem Zustand auf Höchstdrehzahl. In den meisten Fällen muss die Leerauf-Anschlagschraube nachreguliert werden, wenn eine Motoreinstellung an der Leerlauf-Gemischschraube 1 wie auch an der Vollast-Gemischschraube 2 vorgenommen wurde.

5. Vergasergrundeinstellung

Die angegebenen Werte sind Anhaltswerte. In einigen Fällen ist eine Nachjustierung erforderlich. Sollten Sie das Gefühl haben, dass die Leerlauf- Gemischschraube 1 bzw. die Volllast-Gemischschraube 2 gänzlich verdreht wurden, dann drehen Sie beide Einstellschrauben 1 + 2 vorsichtig im Uhrzeigersinn bis auf Anschlag zu. Danach Einstellschrauben anhand folgender Werte entgegen dem Uhrzeigersinn aufdrehen.

1 Leerlauf-Gemischschraube 1,25 Umdrehungen

2 Vollast-Gemischschraube 1,5 Umdrehungen

Bei den ersten beiden Tankfüllungen sollten Sie die Höchstdrehzahl im unbelasteten Zustand vermeiden ebenso wie anhaltende Vollgasfahrten auf Parkplätzen. Beim ersten Einsatz sollte auch ein Reichweitentest mit der Fernsteueranlage bei laufendem Motor durchgeführt werden.

Betreiben Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen ohne Ausreichende Belüftung. Weitere Sicherheitshinweise liegen dem Motor bei.

g. Problembehandlung

Lesen Sie dies, schon bevor es passiert.

Der Motor springt nicht an

Problem	Ursache	Behebung
Kein Zündfunke		
Zündkerze	1. Elektrode der Zündkerze nass	Zündkerze trocknen
	2. Kohleablagerung auf den Elektroden	Abkratzen
	3. Durch Beschädigung defekte Isolation	Austauschen
	4. Spalt zwischen den Elektroden falsch	Auf 0,6 - 0,7 mm einstellen
	5. Abgebrannte Elektrode	Kerze erneuern
Zündspule	1. Zündspule defekt	Austauschen
	2. Kabelmantel beschädigt, Kabel gelöst oder reparieren	Austauschen
Zündschalter	1. Schalter ist AUS	EIN-Schalten
	2. Defekt im Schalter	Austauschen
	3. Kabel berührt irgendwo die Masse	Reparieren
Zündfunke ist vorhanden		
Kompression und Kraftstoffzufuhr ist normal	1. Zuviel Kraftstoff angesaugt	Überschüssigen Kraftstoff entfernen
	2. Zu fettes Gemisch	Vergaser einstellen
	3. Motor ersäuft	Vergaser einstellen oder austauschen
	4. Luftfilter verstopft	Mit Kraftstoff-Ölgemisch auswaschen
	5. Falsche Kraftstoff-Zusammensetzung	Gegen geeigneten Kraftstoff austauschen
Normale Kraftstoffzufuhr aber zu wenig Kompression	1. Zylinder, Kolben oder Kolbenring verschlissen	Austauschen
	2. Aus Zylinder und Kurbelwellendichtung austretendes Gemisch	Flüssigdichtung auftragen und neu zusammenbauen
Keine Kraftstoffzufuhr	1. Luftspalt in der Choke-Ansaugung	Reinigen
	2. Verstopfter Vergaser	Reinigen
	3. Verstopfter Kraftstoff-Filter Kraftstoff-Filter	austauschen

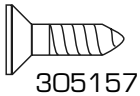
Fehlende Leistung oder unrunder Lauf

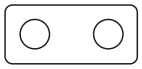
Zündfunke ist vorhanden		
Kompression normal, keine Fehlzündungen	1. An Verbindungsstellen der Kraftstoffleitung dringt Luft ein	Sichere Verbindung herstellen
	2. An der Anschlusstelle von Ansaugrohr oder Vergaser dringt Luft ein	Dichtung auswechseln / Schrauben festziehen
	3. Wasser im Kraftstoff	Gegen geeigneten Kraftstoff austauschen
	4. Kolben beginnt zu klemmen	Kolben (und ggf. Zylinder) austauschen
	5. Auspuff mit Ruß zugesetzt	Reinigen
Überhitzung	1. Kraftstoff zu mager	Vergaser einstellen
	2. Kühlrippen des Zylinders verstaubt	Reinigen
	3. Minderwertiger Kraftstoff	Gegen geeigneten Kraftstoff austauschen
	4. Rußablagerung im Brennraum	Reinigen
	5. Zündkerze an der Elektrode rotglühend	Reinigen, Luftspalt einstellen (0,6 - 0,7 mm)
Sonstiges	1. Verschmutzter Ölfilter	Mit Kraftstoff-Ölgemisch auswaschen
	2. Zu hohe Belastung	Belastung reduzieren

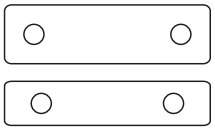
WARNHINWEIS:

Kraftstoff darf niemals in das Abwassersystem eingeleitet oder irgendwo weggeschüttet werden! Dies wäre ein strafbarer Tatbestand. Zudem besteht in der Kanalisation eine extrem hohe Explosions-Gefahr durch Selbstentzündung auch bei Raumtemperatur mit nicht absehbaren Folgen.

12x3 mm
305157 x8


4.2x16 mm
305157 x2

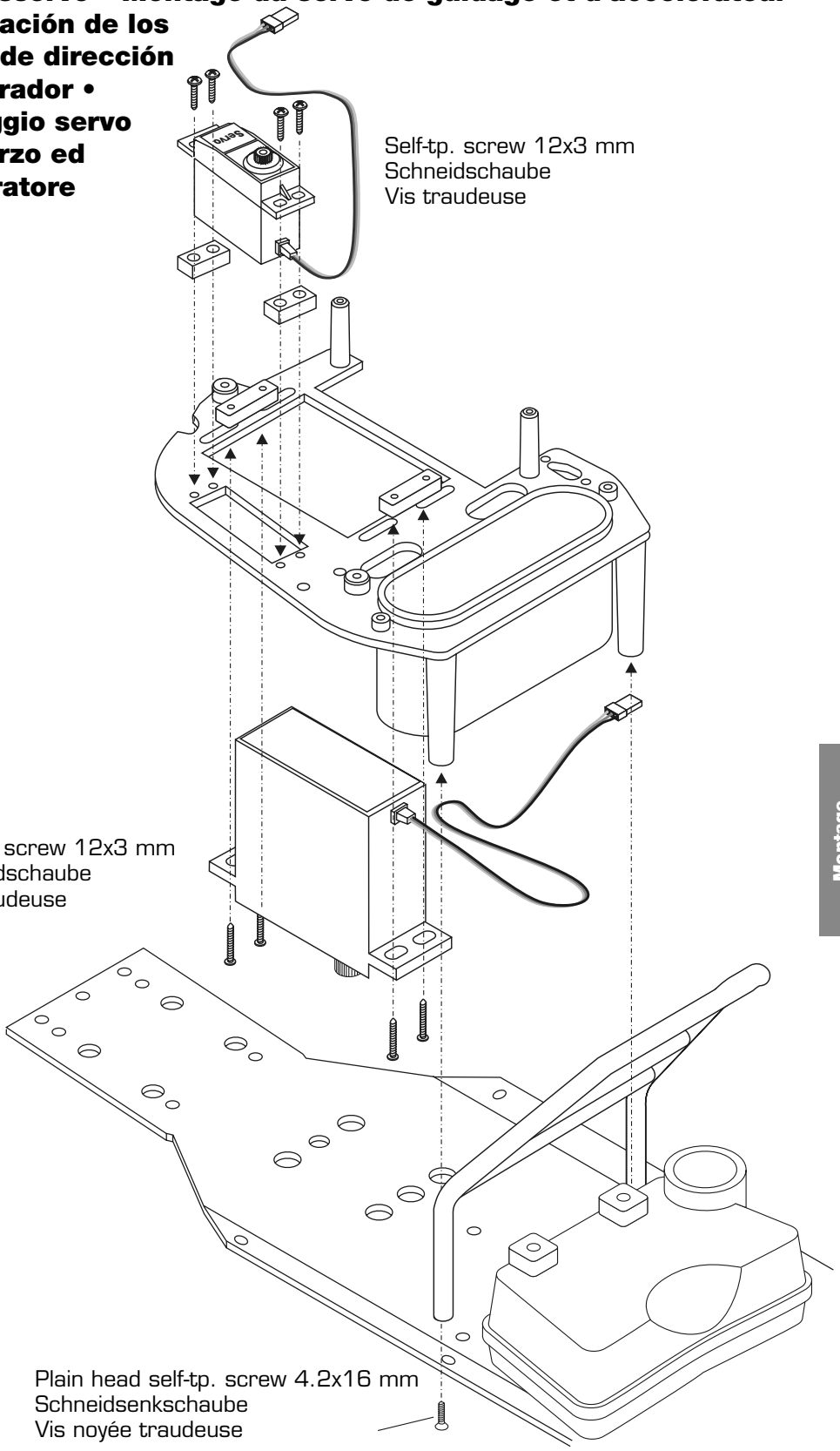

32524 x2


32525 x2

Assembly • Montageanleitung • Assemblage • Montaje • Montaggio

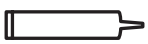
1

Installing servo for steering and throttle • Einbau von Lenk- und Gasservo • Montage du servo de guidage et d'accélérateur • Instalación de los servos de dirección y acelerador • Montaggio servo per sterzo ed acceleratore



Liquid screw lock Schrauben-sicherungslack Frein filet Líquido fijatornillos Liquid screw lock

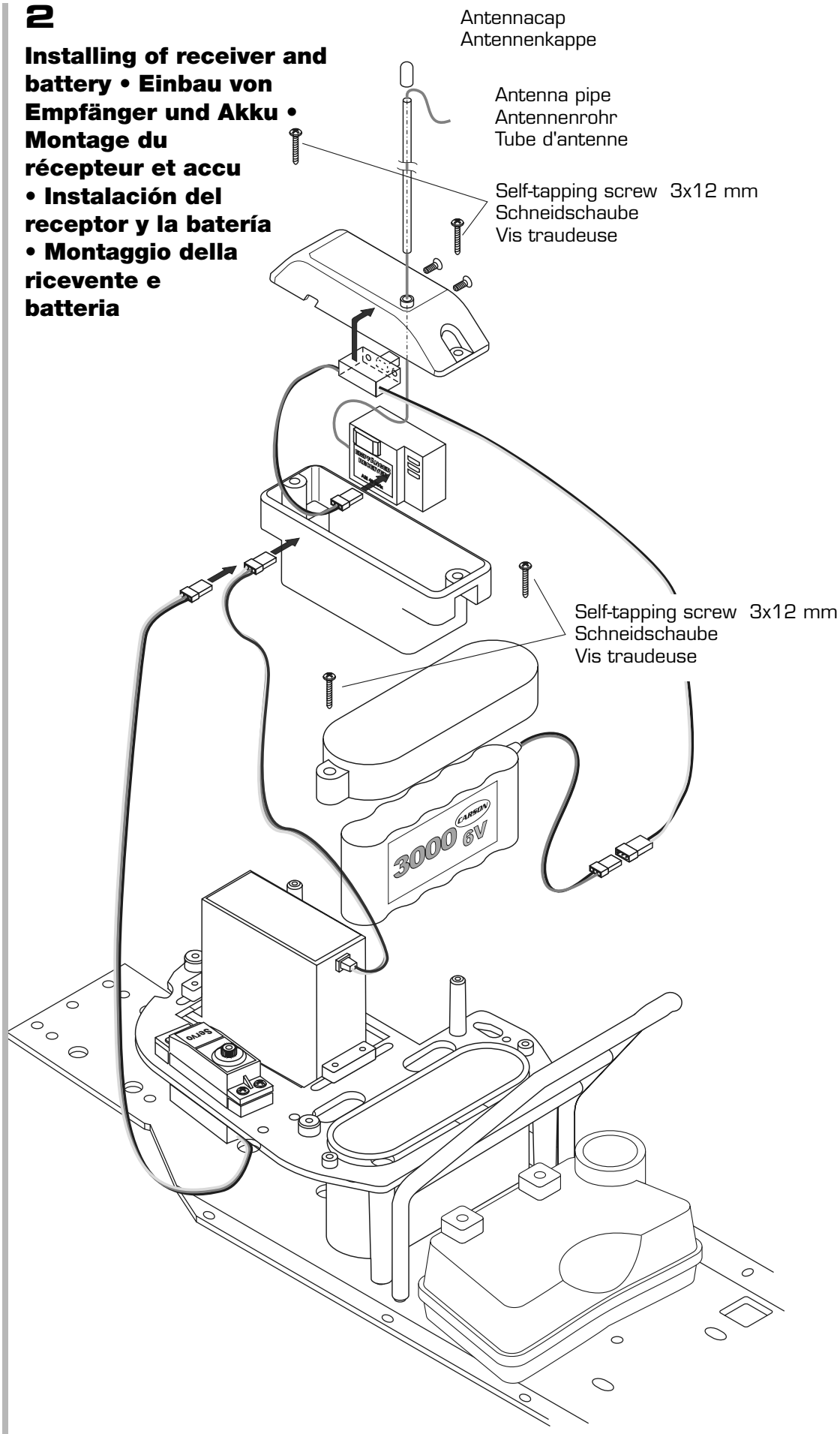
Grease Fett • Graisse Grasa • Grease


Silicon Oil Silikonöl Huile silcone Aceite de silicona Silicon Oil

3x12 mm
305157 x4

2

Installing of receiver and battery • Einbau von Empfänger und Akku • Montage du récepteur et accu • Instalación del receptor y la batería • Montaggio della ricevente e batteria



Ø 2x6x4.5
32479 x6

M3
305154 x1

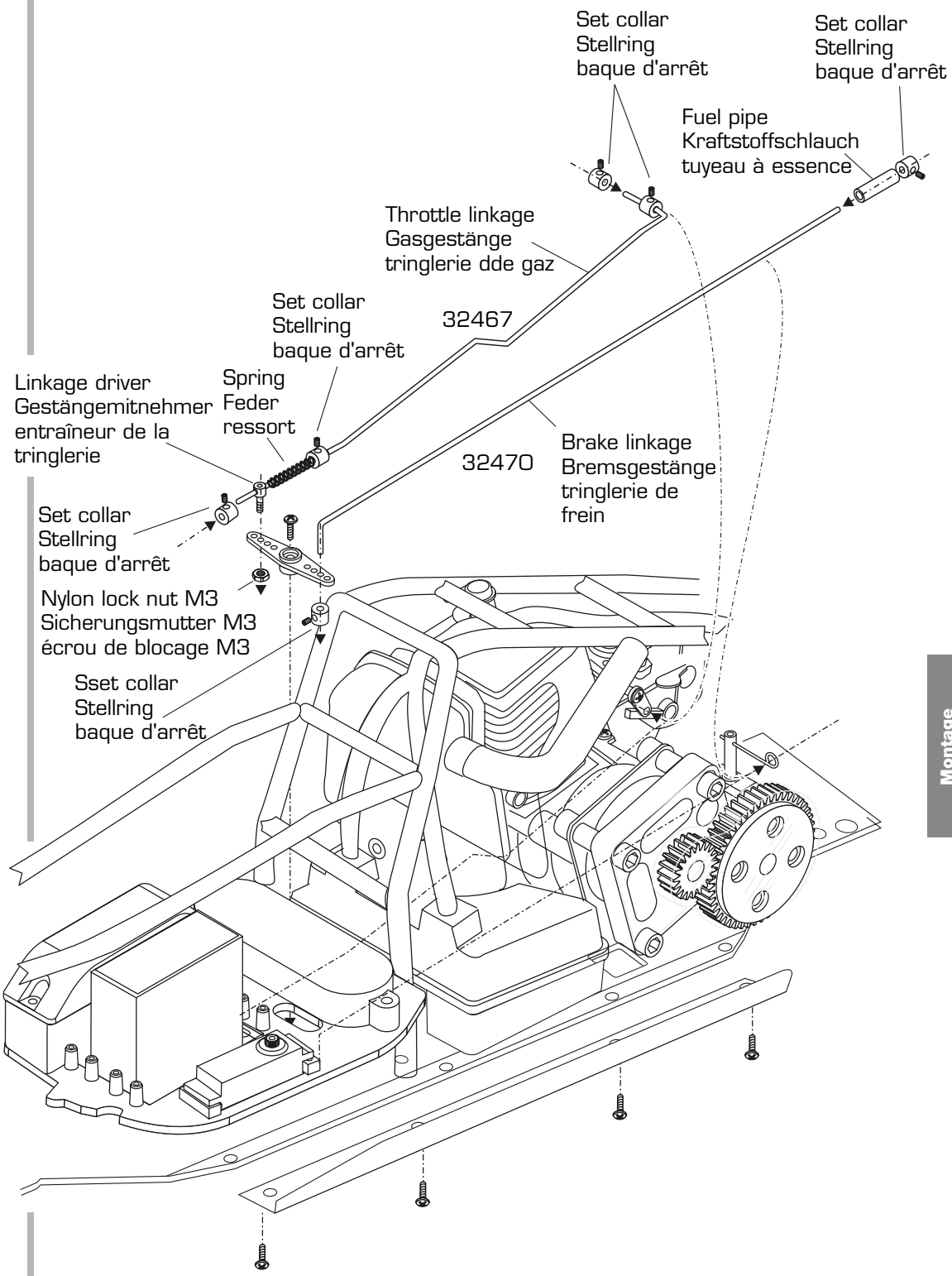
(32467)

(32470)

8x2 mm
x8

3

Throttle / Brake Linkage • Gas- / Bremsgestänge • Tringlerie d'accélerateur et de frein • Varillaje de acelerador / freno • Leverismi acceleratore/freno



12x3 mm
305157 x4

M3x20
305156 x5

A Ø 10
32447 x4

Ø 5
305154 x1

Ø 6
32523 x4

M4x16
305156 x1

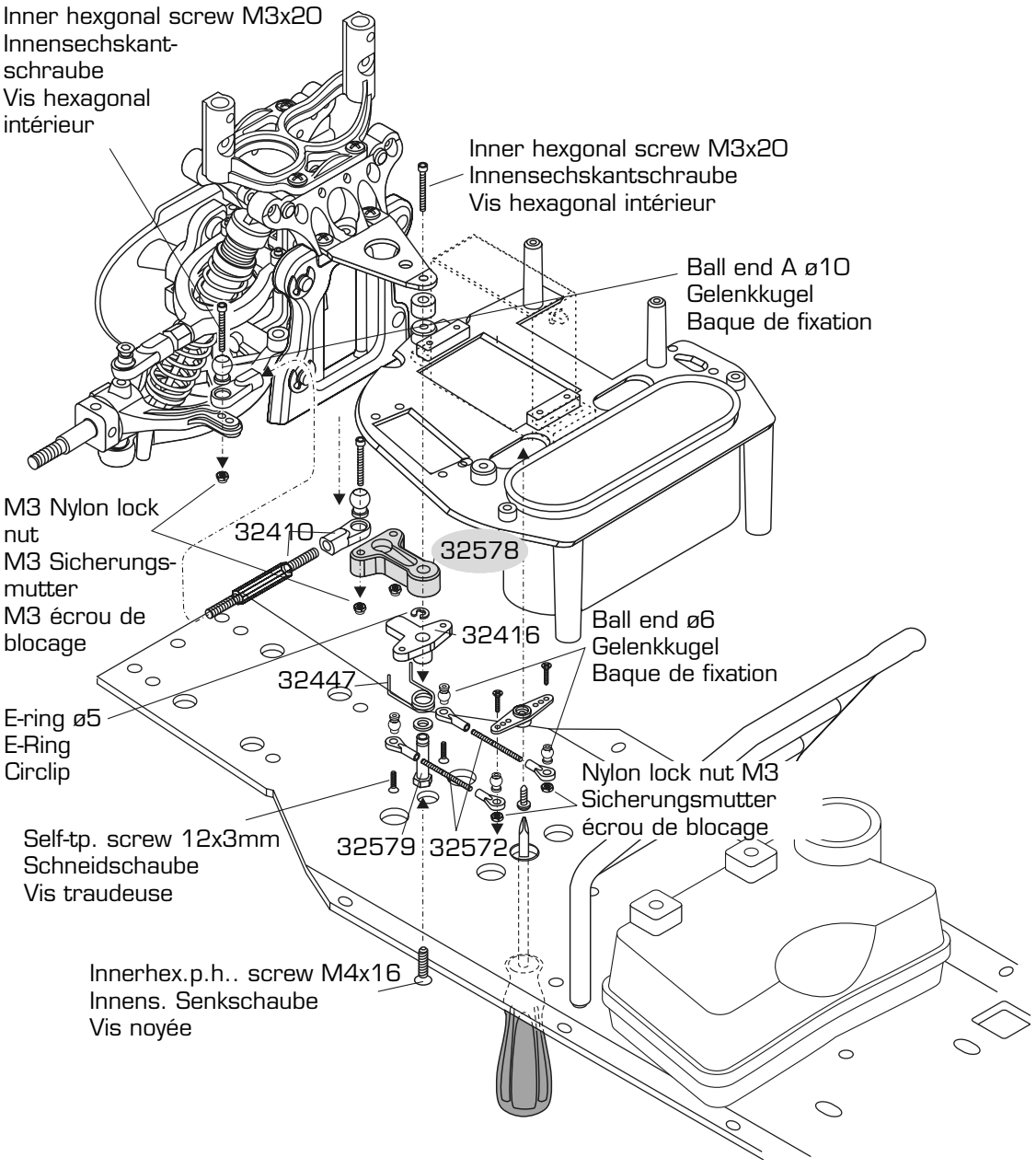
M3
305154 x4

Tuning Tipp

Kit:	32578
Tuning:	
Servo saver Alu	306047
Alu Servosaver	

4

Installing the steering • Einbau der Lenkung • Installation de la méchanisme de direction • Instalación de la dirección • Montaggio dello sterzo



Montage

4.2x16 mm
305157 x10

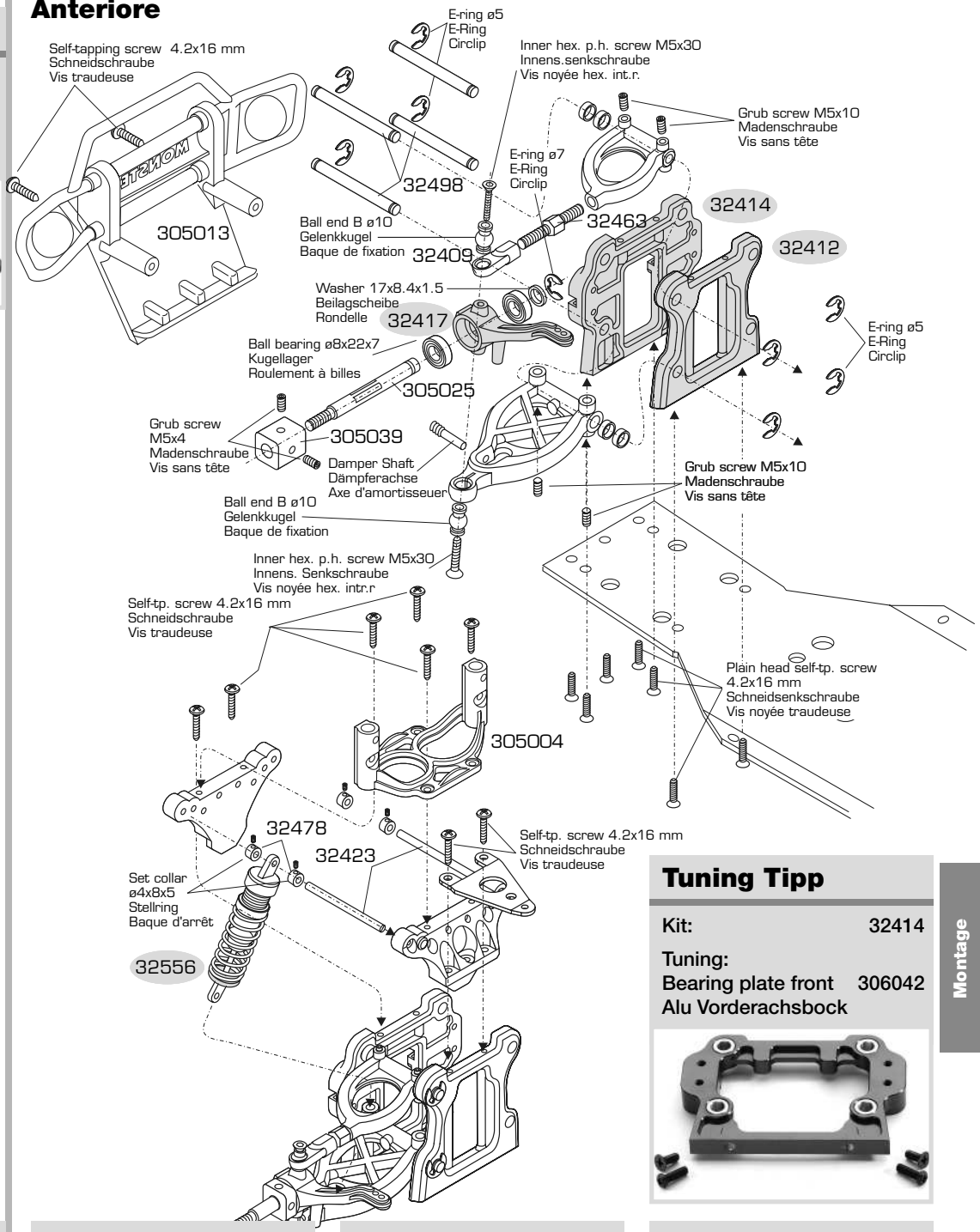
Tuning Tipp

Kit: 32417

Tuning:
Steering arm Alu 306046
Achsschenkel Alu l+r

5

Front axle • Vorderachse • Essieu avant • Eje delantero • Assale Anteriore



M5x30
305156 x4

M5x10
305155 x8

B ø10
32446 x4

305155 x2

M5x4
305155 x4

ø5
305154 x8

ø7
305154 x2

4.2x16 mm
305157 x7

ø4x8x5
32478 x4

Tuning Tipp

Kit: 32414

Tuning:
Bearing plate front 306042
Alu Vorderachsbock

Tuning Tipp

Kit: 32556

Tuning:
Fixing bearer for spring 306058
Alu Federteller

Tuning Tipp

Kit: 32552

Tuning:
Upper bearer for damper 306059
Alu Dämpferbef. oben

Tuning Tipp

Kit: 32550

Tuning:
Lower bearer for damper 306060
Alu Dämpferbef. unten

Tuning Tipp

Kit: 32412

Tuning:
Bearing plate rear 306043
Alu Hinterachsbock

4.2x16 mm
305157 x5

M5x30
305156 x2

32446 x6

M5x4
305155 x4

M4x25
305156 x2

M5
305154 x4

4.2x25mm
305157 x2

ø5
305154 x4

M4
305154 x2

M4x8
305156 x1

M4
x2

305155 x2

M5x30
305155 x2

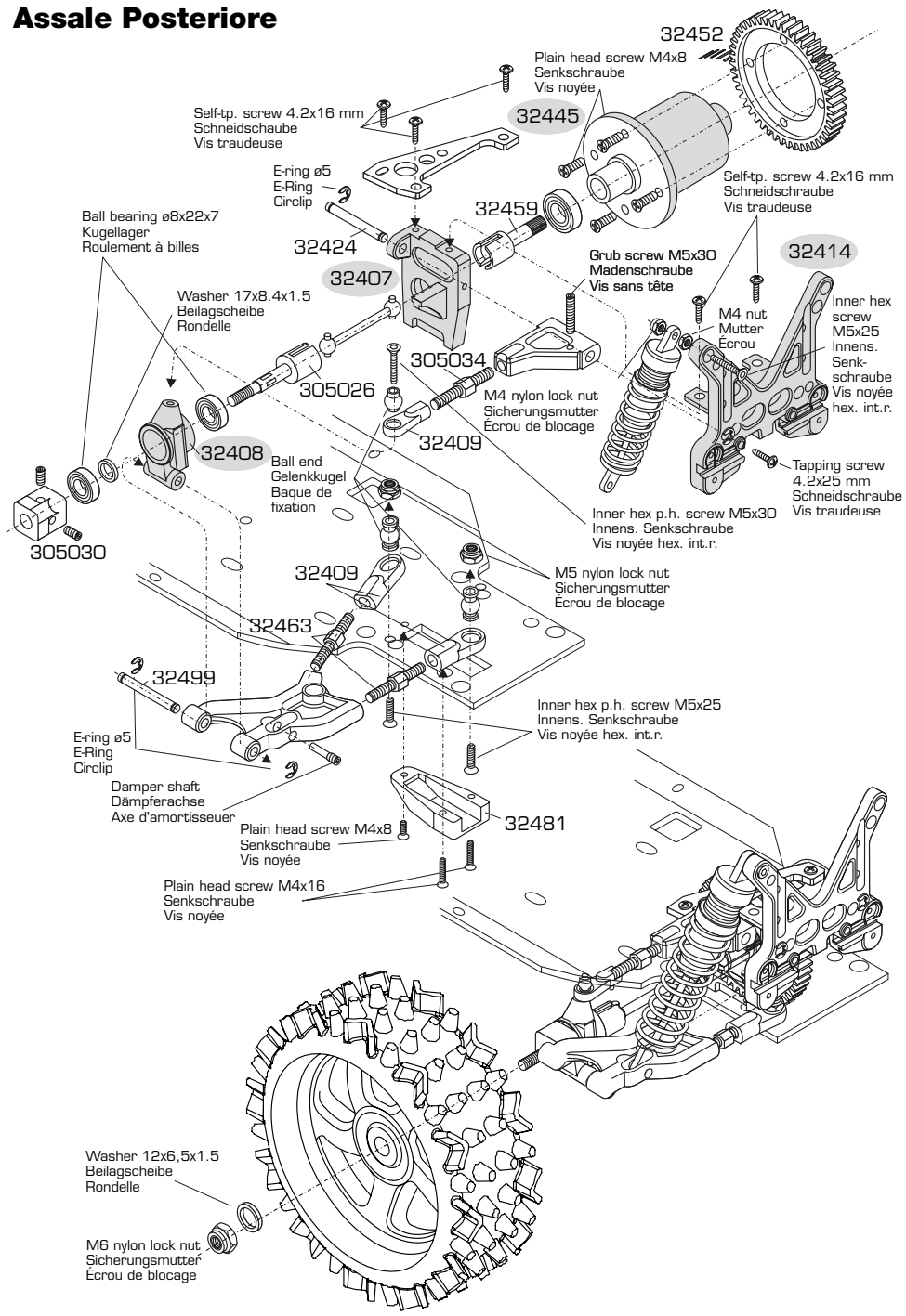
M4x16
305156 x2

M6
305154 x2

12x6,5x1.5
305154 x2

6

Rear Axle • Hinterachse • Essieu arrière • Eje trasero • Assale Posteriore



Tuning Tipp

Kit: 32408

Tuning:
Rear axle neck Alu 306052
Alu Achsschenkel

Tuning Tipp

Kit: 32407

Tuning:
Rear gear bearer Alu 306051
Alu Hinterachsbock

Tuning Tipp

Kit: 32445

Tuning:
Diff gear housing Alu 306053
Alu Diff. Gehäuse

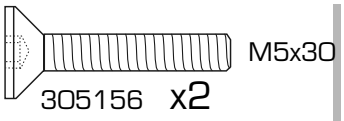
Tuning Tipp

Kit: 32414

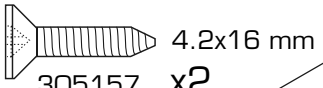
Tuning:
Rear poling board 306048
Alu Dämpferbrücke hinten

7

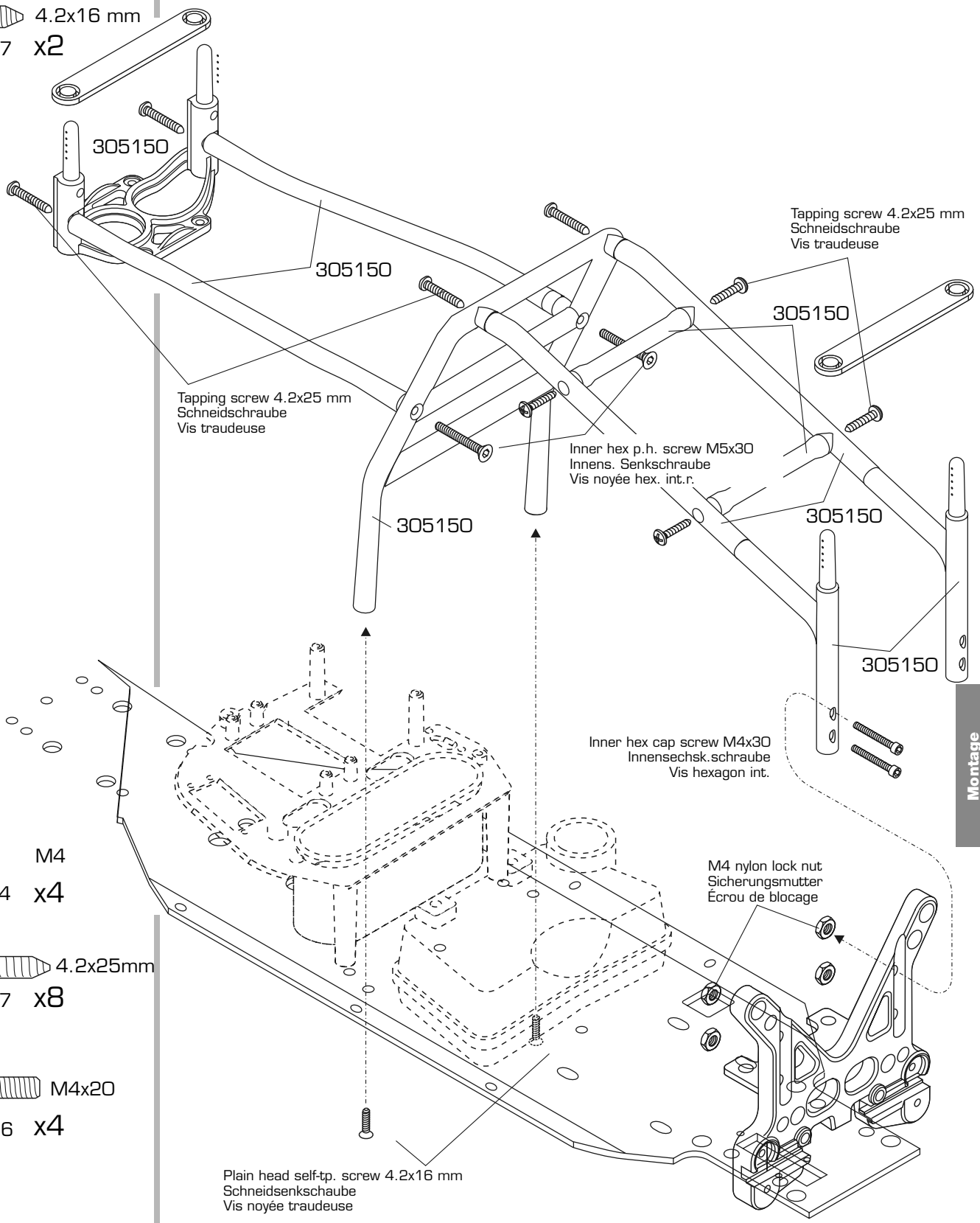
Rollcage • Überrollkäfig • Arceau de sécurité • Arco de seguridad • Roll cage

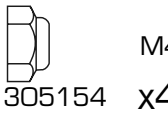


M5x30
305156 x2

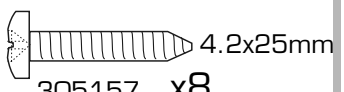


4.2x16 mm
305157 x2

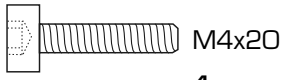




M4
305154 x4



4.2x25mm
305157 x8



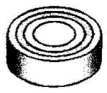
M4x20
305156 x4

Spare Parts
Ersatzteile
Pièces détachées
Recambios
Ricambi

904018	Ball bearing 8x22x7 Kugellager

002160	Ball bearing ø10x22x6 Kugellager

904020	Ball bearing ø12x28x8 Kugellager



11310	5x Antenna pipe 5x Antennenrohr

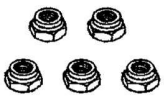
11311	10x Antenna cap 10x Antennenkappen

305155 Set	10x Grub screw M3 10x Madenschrauben

11393	10x Body pins 10x Karosseriesplinte

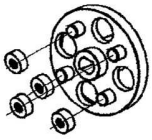
305154 Set	10x Lock nut M3 10x Sicherungsmutter

305154 Set	5x Nylon lock nut M5 5x Sicherungsmutter

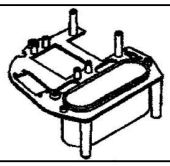


305154 Set	5x Nylon lock nut M4 5x Sicherungsmutter

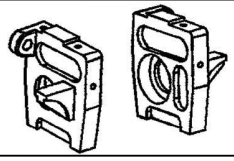
32400	Buffer stopper main gear Mitnehmer Hauptzahn



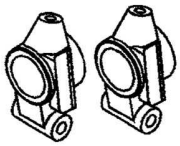
32401	Radio plate Radioplatte



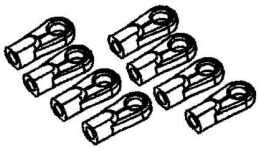
32407	Rear gear bearer l. + r. Getriebehalter hinten li + re



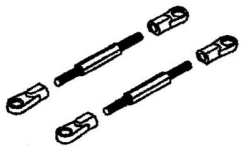
32408	Rear axle neck l. + r. Achsschenkel hinten li + re



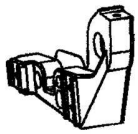
32409	8x Ball end B 8x Kugelkopf B



32410	Ball end A/ brace rod Kugelkopf A m. Gest.



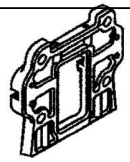
32411	Left crutch for engine Linker Motorträger



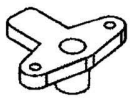
32412	Bearing plate 2 front Querl. Träger 2 vorn

32413	Rear poling board Dämpferbrücke hinten

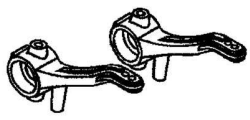
32414	Bearing plate 1 front Querl. Träger 1 vorn



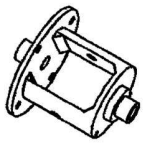
32416	Upper steering bearer Oberes Lenklager



32417	Steering arm l. + r. Spurhebel li + re



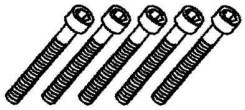
32418	Diff. gear box Differenzialgehäuse



32421 Main gear wheel 48T
Hauptantriebsrad 48 Z

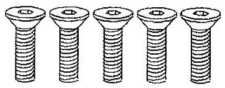
305156 Set 5x Round head screw ISO 4x8
5x Linsenkopfschraube

305156 Set 5x Inner hex. screw M5x41
5x Innensechskantschraube

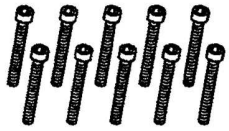


32422 Space gearwheel 19T
Ritzel 19 Z

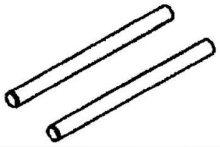
305156 Set 5x Plain head screw TPF 4x16
5x Senkschraube



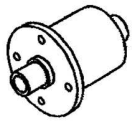
305156 Set 10x Inner hex. screw M4x20
10x Innensechskantschraube



32423 2x Damper fixing shaft
2x Dämpferbef. Achse

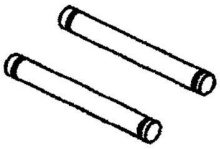


32433 Differential gear compl.
Differenzial komplett

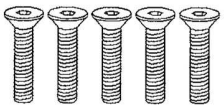


305156 Set 5x Inner hex. screw M3x20
5x Innensechskantschraube

32424 2x Fixing shaft
2x Achse

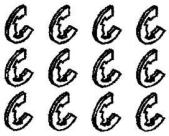


305156 Set 5x Plain head screw TPF 5x25
5x Senkschraube

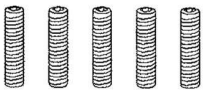


305157 Set 10x Self-tap. screw 4.2x2
10xSchneid-Senkschraube

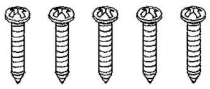
305154 Set 12x E-ring ø 5
12x E-Ring



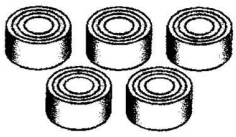
305155 Set 5x In. hex. grub screw
5x Madenschraube sechskant



305157 Set 5x Round h. s-t screw 4.2x25
5x Linsenk.Schneidschraube



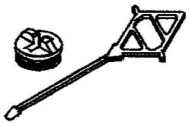
32426 5x Ball bearing ø 10x19x7
5x Kugellager



305155 Set 2x In. hex. grub screw
2x Madenschraube sechskant

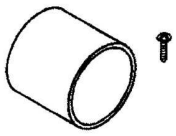
305155 Set 5x In. hex. grub screw M5x10
5x Madenschraube sechskant

32428 Spare parts fuel tank
Ersatzteile Tank



305155 Set 5x In. hex. grub screw M5x4
5x Madenschraube sechskant

32445 Diff. gear housing w/screw
Diff. Gehäuse a. m. Sch.

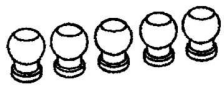


305156 Set 5x Plain head srew TPF 4x8
5x Senkschraube

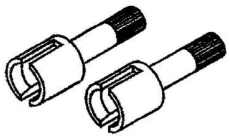
305155 Set 5x In. hex. grub screw ISO 4x4
5x Madenschraube sechskant

32446 4x Ball end B ø10
4x Gelenkkugeln

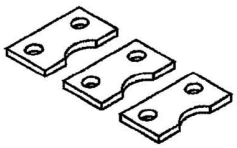
32447 5x Ball end A ø10
5x Gelenkkugeln



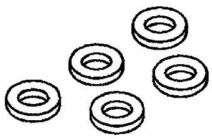
32459 2x Diff. speed shaft rear
2x Diff. Antr. Zapfen hinten



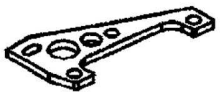
32472 Brake disk
Bremsplatten



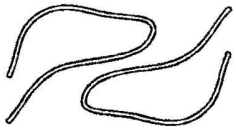
305154 Set 5x Washer ø12x6.5x1.5
5x Beilagscheiben



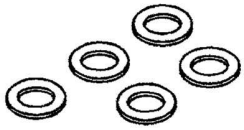
32461 Locating plate
Verbindungsjoch



32473 Fuel pipe A + B
Kraftstoffschlauch A + B

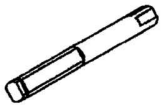


305154 Set 5x Washer ø17x8.4x1
5x Beilagscheiben

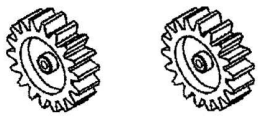


32463 2x Link for swing arm f.u.
2x Gewindest. Querl. v.o.

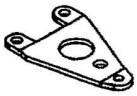
32475 Rear gear shaft
Hintere Getriebewelle



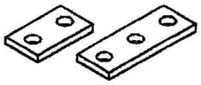
306067 2x Gear
2x Zahnrad



32466 Locating plate front
Lagerschild vorn

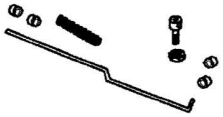


32476 Piece for brake A + B
Bremsteil A + B



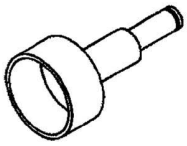
32452 1x Gear
1x Zahnrad

32467 Throttle linkage compl.
Gasgestänge komplett

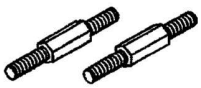


32477 Spring of servo saver
Feder Servosaver

32453 Clutch bell
Kupplungsglocke

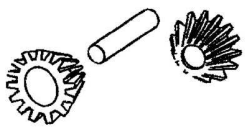


32468 2x Link for rear swing arm
2x Gewindestange Querl. hi.

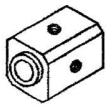


32478 5x Set collar ø 4x8x5
5x Stellring

32454 2x Diff. gearwheel w/shaft
2x Diff.Kegelritzel m. Welle

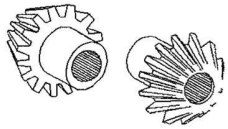


32469 Fixed hub for brake
Bremsmitnehmer

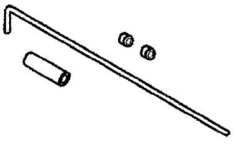


32479 5x Set collar ø 2x6x5
5x Stellring

32455 2x Diff. driving gearwheel
2x Diff. Antriebskegelritzel

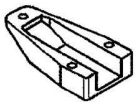


32470 Brake rod & fuel pipe
Bremsgestänge + Krftstschl.

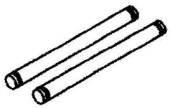


32480 Bearing bushing
Lagerbuchse

32481 Cover of gear
Zahnrad-Schutz

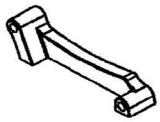


32499 2x Shaft rear suspension
2x Querlenkerachse hinten

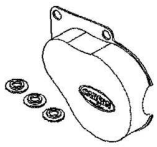


32552 4x Upper bearer for damper
4x Oberes Dämpferauge

306056 Motor bearer small alu
Motorhalter klein Alu

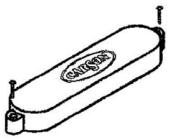


305133 Gear protection
Getriebeschutz



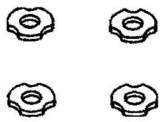
32553 4x Upper cover for damper
4x Oberes Dämpferverschluss

32491 Battery case cover
Batteriefachdeckel



32522 Tank opening key
Tanköffner

32554 4x damper piston
4x Dämpferkolben

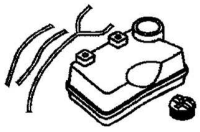


32493 Joint of fuel pipe
Verbinder Kraftstoffl.

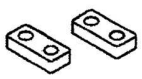
32523 4x Ball end ø 6
4x Gelenkkugeln

32555 4x Sealing cap
4x Verschlusskappe

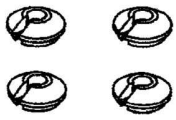
32494 Fuel tank parts compl.
Tankteile komplett



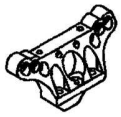
32524 2x Servo spacer
2x Servo-Distanzplatte



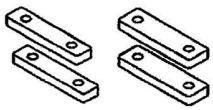
32556 4x Fixing bearer for spring
4x Federauflage unten



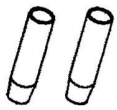
32495 2x Supporting board front
2x Querträger vorne



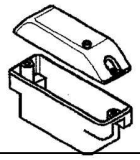
32525 2x2 Servo fixing plate
2x2 Servo-Befestigungsplatte



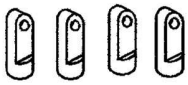
32557 2x Damper cylinder long
2x Dämpferzylinder lang



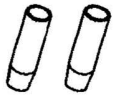
32497 Cover of receiver
Empfängerbox



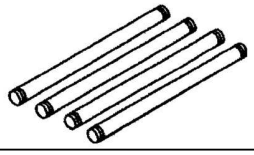
32550 4x Lower bearer for damper
4x Unteres Dämpferauge



32558 2x Damper cylinder short
2x Dämpferzylinder kurz



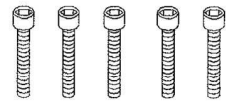
32498 4x Shaft front suspension
4x Querlenkerachse vorne



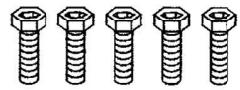
32551 4x Damper adjusting ring
4x Dämpfer-Einstellring

305157 Set Tapping screw 4.2x16
Schneidschraube

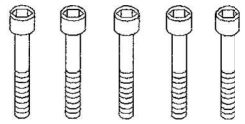
305156 Set — Inner hex. screw M4x30 / Innensechskantschraube



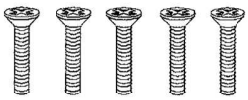
305156 Set — Hex. head screw M6x16 / Sechskantschraube



305156 Set — Inner hex. screw M4x43 / Innensechskantschraube



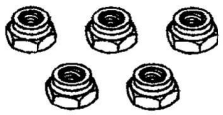
305156 Set — Plain head screw M5x30 / Senkschraube



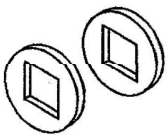
305156 Set — Plain head screw M5x10 / Senkschraube

305157 Set — Round head screw TBP 3x12 / Linsenkopfschraube

305154 Set — 5x Nylon lock nut M6 / 5x Sicherungsmutter

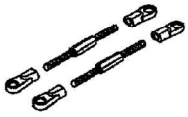


32569 — 2x Brake disk / 2x Bremsscheibe

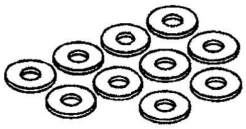


305154 Set — 10x E-ring ø 7 / 10x E-Ring

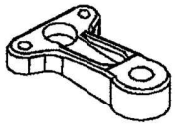
32572 — Steering rod / Lenkgestänge



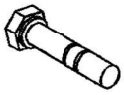
305154 Set — 10x Washer ø 4.4x11x1.0 / 10x Beilagscheiben



32578 — Servo saver / Servosaver



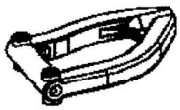
32579 — Steering post / Lenkpfosten



32900 — CARSON engine / CARSON Verbrennungsmotor

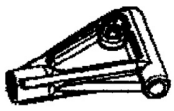
23 cm³

32545c — 2x Upper front susp. arm / 2x Querlenker vorn oben



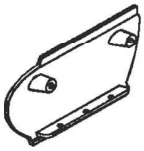
32546c — 2x Front low susp. arm right / 2x Querlenker vorn und rechts

32548c — 2x Rear upper susp. arm / 2x Querlenker hinten oben

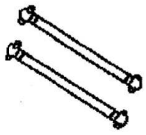


32547c Rear lower susp. arm right
Querlenker hinten und rechts

32490 Crash barrier
Rammschutz

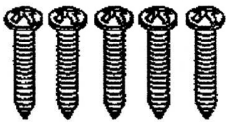


32465 2x Universal shafts
2x Kardanwellen

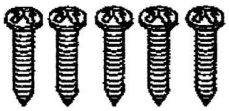


305020 2x Rear damper shafts
2x Dämpferachsen hinten

305021 5x Srews M5x30
5x Schrauben

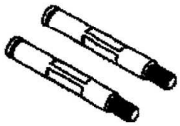


305022 5x Srews M5x25
5x Schrauben

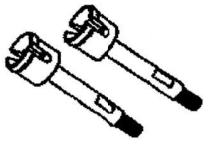


305157 Set 4x Srews M3x12
4x Schrauben

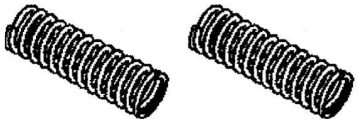
305025 2x Front drive shaft
2x Antriebswelle vorn



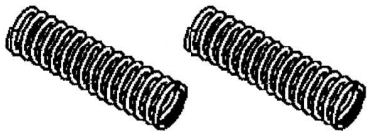
305026 2x Rear drive shaft
2x Antriebswelle hinten



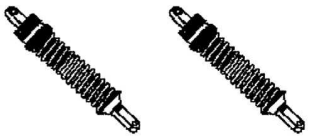
32559 2x Front spring
2x Federn vorn



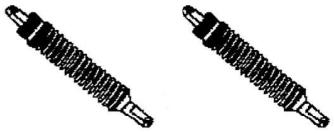
32560 2x Rear spring
2x Federn hinten



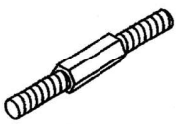
32488 2x Front damper complete
2x Dämpfer komplett vorn



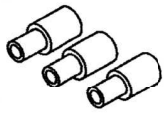
32574 2x Rear damper complete
2x Dämpfer komplett hinten



305034 Connecting rod
Gewindestange



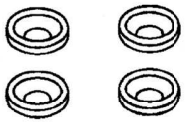
305035 Space cover
Distanzhülse



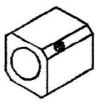
305036 Brake sway rod
Bremswelle

305037 Gear fixed shaft cover
Getriebehülse

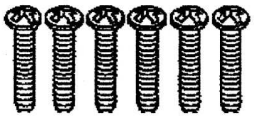
305154 Set 4x Engine fixed slice
4x U-Scheiben für Motor



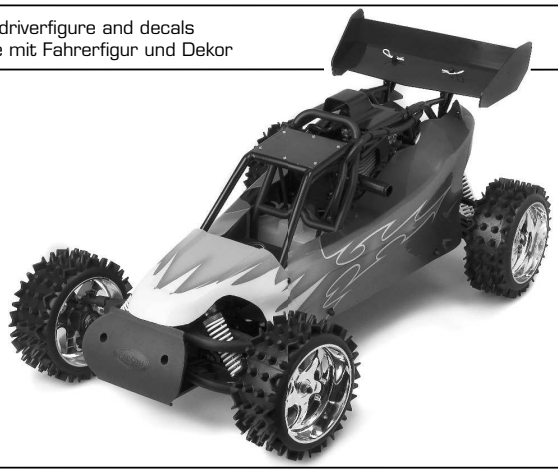
305039 Wheel rim joint
Felgenmitnehmer



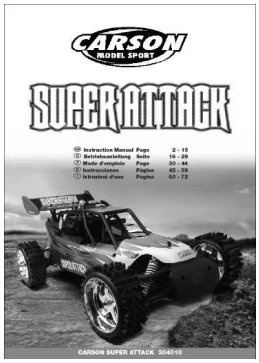
305040 6x Screws M 3x28
6x Schrauben



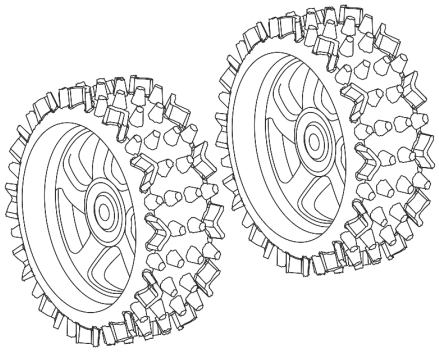
305149 Body with driverfigure and decals
Karosserie mit Fahrerfigur und Dekor



305152 Instruction SUPER ATTACK
Anleitung SUPER ATTACK

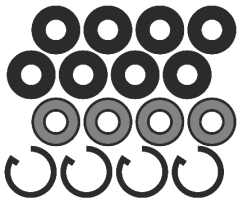


305127 2x Attack chrome wheelset compl.
2x Attack Reifenset Chrom

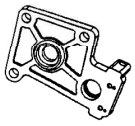


908048	Silicon Oil 50 ml	300
908049	Silicon Oil 50 ml	400
908050	Silicon Oil 50 ml	500
908051	Silicon Oil 50 ml	600
908052	Silicon Oil 50 ml	1000
908053	Silicon Oil 50 ml	3000
908054	Silicon Oil 50 ml	5000
908055	Silicon Oil 50 ml	7000

305135 Seal set shock absorber 1:5/1:6
Dichtungsset Stossdämpfer

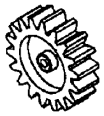


32415 Bearer for gearwheel
Halter Antriebszahnräder

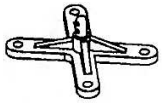


32483 2x Tires with sponge insert
2x Buggy Reifen mit Einlage

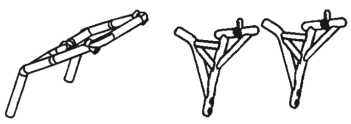
32451 Gear
Antriebsritzel



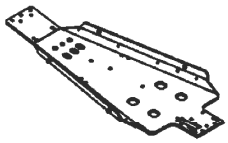
32489 Fix. crutch for swing arm
Aussteifung Querträger



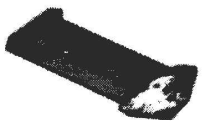
305150 SUPER ATTACK cage complete
SUPER ATTACK Käfig komplett



32460 Chassis plate
Chassisplatte

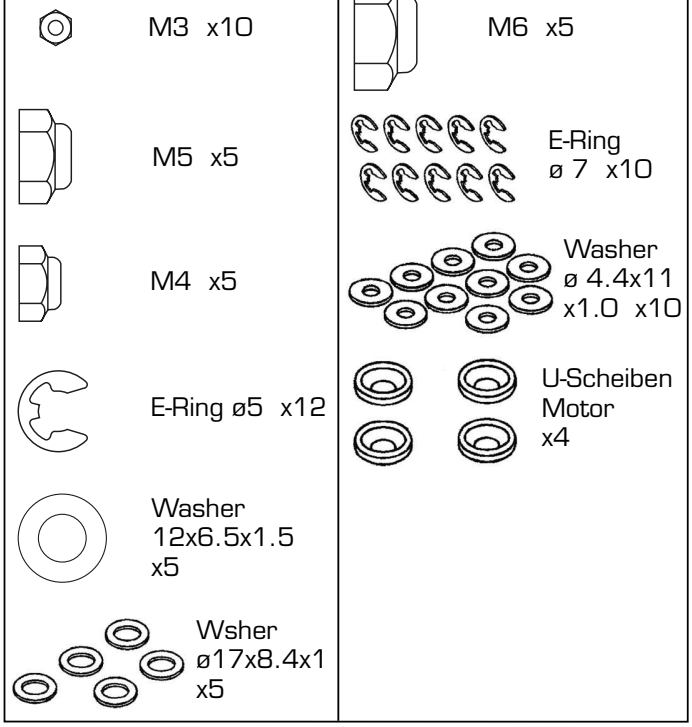


803008 Spoiler black
Heckspoiler schwarz

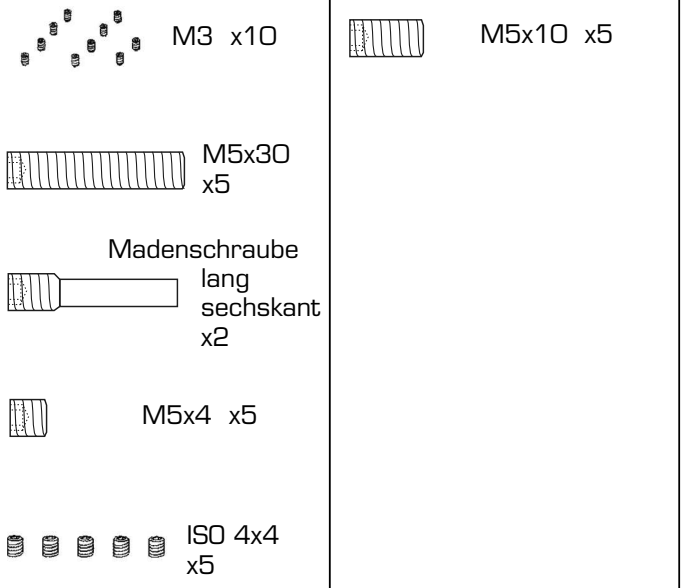


Screws • Schrauben • Vis • Tornillos • Viti

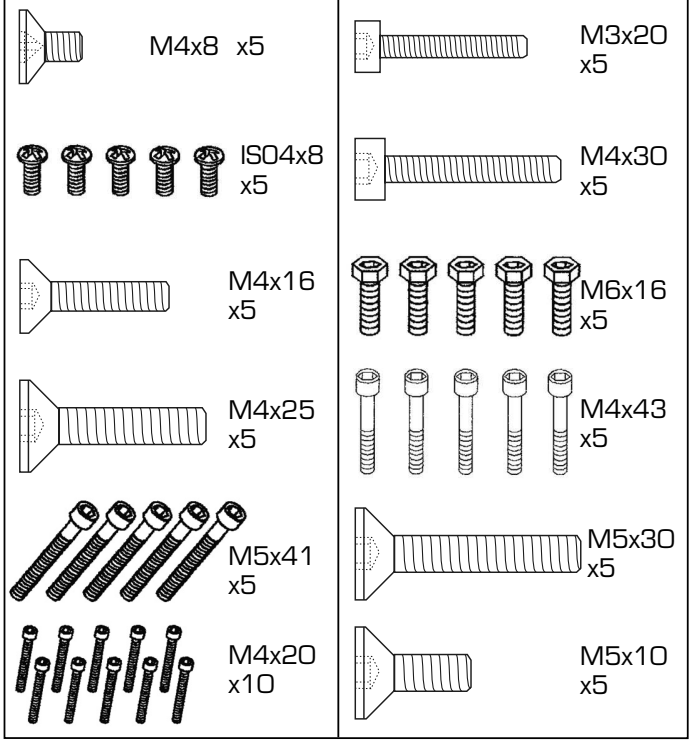
305154
Set consisting of nuts, washers and E-rings
Muttern-, Beilagscheiben- und E-Ring Set
Set se composant des écrous, rondelles et des anneaux "E"
Set contiene tuercas, arandelas y circlips
Il set è composto da dadi, rondelle e seigers



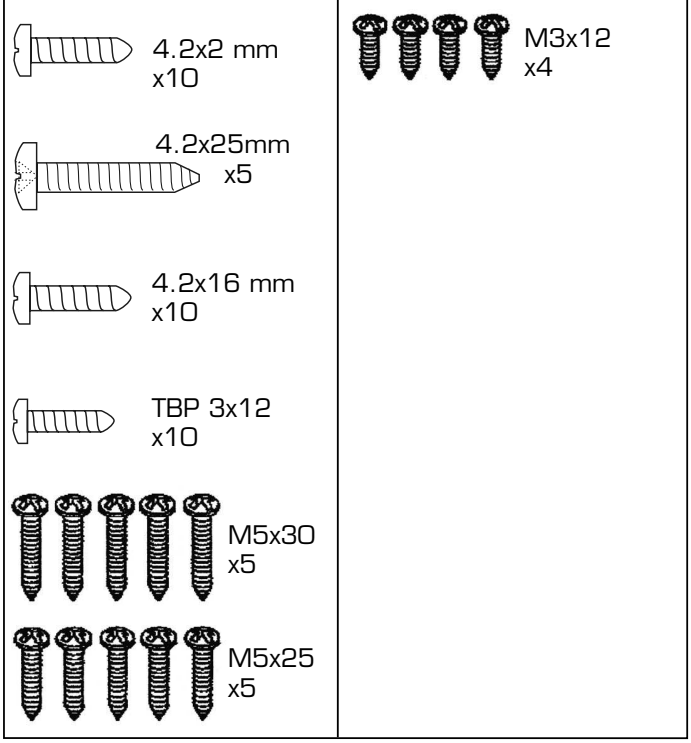
305155
Grub screw set
Madenschrauben Set
Set des vis de fixation
Set de tornillos para prisioneros
Set viti a brugola



305156
Screw set 1
Schrauben Set 1
Set des vis 1
Set de tornillería 1
Set viti 1

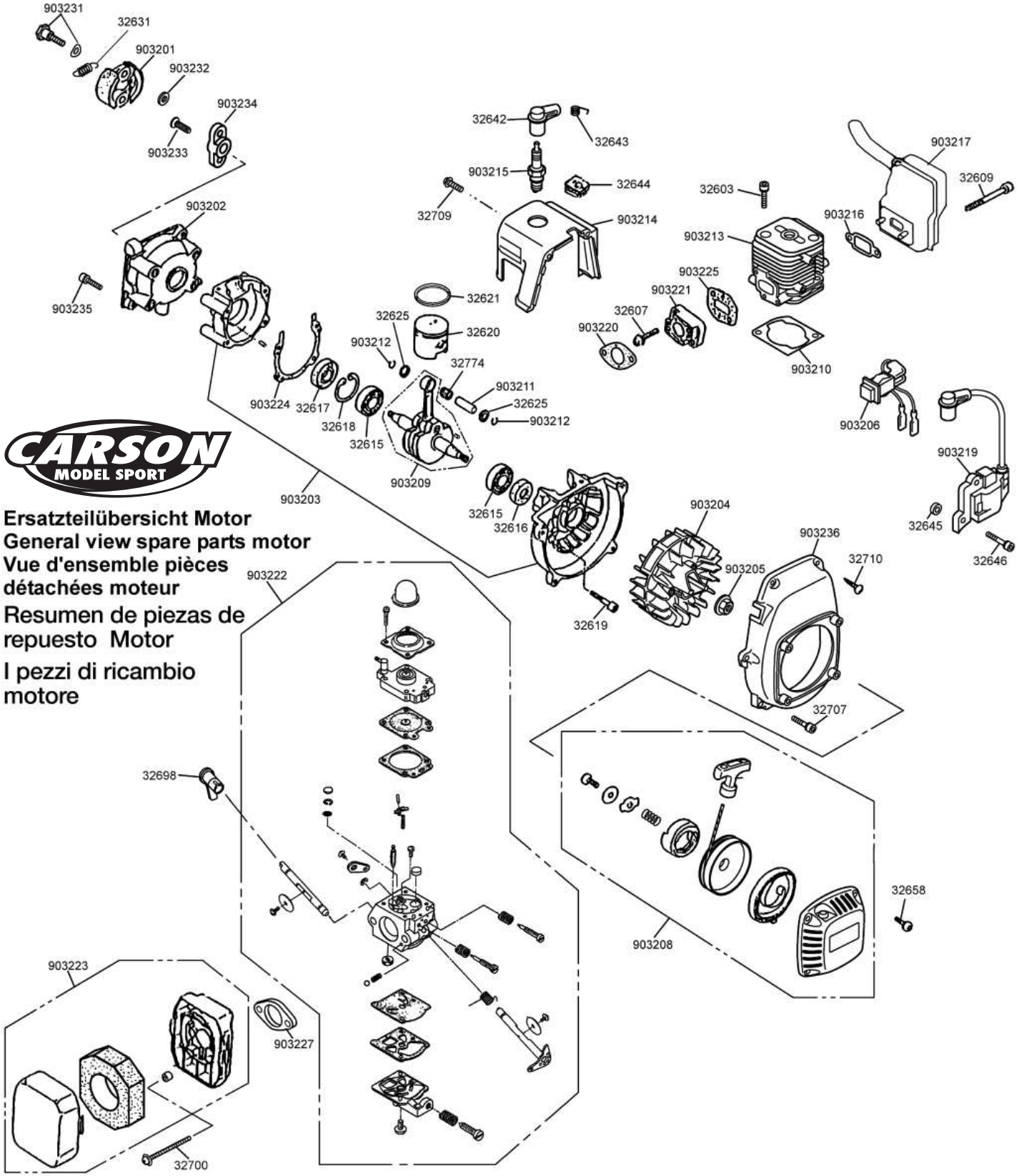


305157
Screw set 2
Schrauben Set 2
Set des vis 2
Set de tornillería 2
Set viti 2



23 cm³ CARSON Motor • Motor • Moteur • Motor • Motore Art.-Nr. 32900

2-stroke CARSON engine 23 cm³ • 2-Takt CARSON Benzinmotor 23 cm³ • Moteur CARSON 23 cm³ à deux temps • Motor de gasolina CARSON de 2 tiempos 23 cm³ • Motore a benzina CARSON a 2-tempi 23 cm³



Ersatzteilübersicht Motor
General view spare parts motor
Vue d'ensemble pièces détachées moteur
Resumen de piezas de repuesto Motor
I pezzi di ricambio motore

23 cm³ CARSON Motor • Motor • Moteur • Motor • Motore

Art.-Nr.	Description	Bezeichnung	Description	Descripción	Descrizione
32603	Cylinder head screw M5x22	Zylinderkopfschr. M5x22	Vis de fix. culasse M5x22	Tornillo de culata M5x22	Bullone di fissaggio nella testata M5x22
32607	Screw M5x20	Schraube M5x20	Vis M5x20	Tornillo M5x20	Vite M5x20
32609	Muffler bolt	Auspuff Schraubbolzen	Vis d'échappement	Perno del silenciador	Scarico Spinotto a vite
32615	Ball bearing	Kugellager	Roulement à billes	Rodamiento de bolitas	Cuscinetto a sfera
32616	Rear shaft seal	Wellendichtung hinten	Joint de l'axe arrière	Junta de árbol posterior	Guarnizione per alberi anteriore
32617	Front shaft seal	Wellendichtung vorne	Joint de l'axe avant	Junta del árbol delantero	Guarnizione per alberi anteriore
32618	E-ring	E-Ring	Circlip	Anillo E	Anello-E
32619	Crankcase screw M5x30	Gehäuseschraube M5x30	Vis de l'enveloppe M5x30	Tornillo del carcasa del motor M5x30	Vite a scatola
32620	Piston	Kolben	Piston	Pistón	Pistone
32621	Piston ring	Kolbenring	Garniture de piston	Aro de pistón	Fascia elastica
32631	Clutch spring	Kupplungsfeder	Ressort de l'embrayage	Muelle de embrague	Molla della frizione
32642	Plug cap	Kerzenkappe	Coiffe de bougie	Casquillo del bujía	Candela a coperchio
32643	Spring	Feder	Ressort	Muelle	Molla
32644	Rubber socket	Gummitülle	Douille	Arandela aislante de goma	Rivestimento in gomma
32645	Spacer	Distanzring	Plaque d'écartement	Aro espaciador	Anella distanziatore
32646	Screw M4x20	Schraube M4x20	Vis M4x20	Tornillo M4x20	Vite M4x20
32658	Screw M4x16	Schraube M4x16	Vis M4x16	Tornillo M4x16	Vite M4x16
32698	Choke lever	Chokehebel	Levier de starter	Palanca de arranque	Manetta farfalla di avvi-amento
32700	Screw M5x60	Schraube M5x60	Vis M5x60	Tornillo M5x60	Vite M5x60
32707	Screw M5x20	Schraube M5x20	Vis M5x20	Tornillo M5x20	Vite M5x20
32709	Screw M4x12	Schraube M4x12	Vis M4x12	Tornillo M4x12	Vite M4x12
32710	Screw TP4.5x18L	Schraube TP4.5x18L	Vis TP4.5x18L	Tornillo TP4.5x18L	Vite TP4 5x18L
32774	Bearing	Lager	Roulement	Cojinete	Cuscinetto
903201	Clutch assembly	Kupplungsbacken	Sabot d'embrayage	Zapatas de embrague	Frizione a ganasce
903202	Clutch case	Kupplungsgehäuse	Boîtier de l'embrayage	Caja del embrague	Scatola della frizione
903203	Crankcase-C	Kurbelgehäuse-C	Enveloppe du vilebrequin	Cárter del motor-C	Scatola della frizione-C
903204	Flywheel	Lüfterrotor	Rotor	Rotor	Ventilatore a rotore
903205	Crankshaft nut M8x1.0	Wellenmutter M8x1.0	Écrou de l'axe M8x1.0	Tuerca M8x1.0 del cigüeñal	Madrevite ad albero M8x1.0
903206	Kill switch A	Aus-Schalter A	Interrupteur A	Interruptor A de desconexión	Interruttore di arresto A
903208	Recoil starter A	Seilzugstarter A	Démarreur à tirette A	Estárter manual de cable A	Comando flessibile di avviamento
903209	Crankshaft-C	Kurbelwelle-C	Vilebrequin	Cigüeñal-C	Scatola della frizione-C
903210	Gasket cylinder	Zylinderkopfdichtung	Joint de culasse	Junta de culata	Guarnizione della testata
903211	Piston pin	Kolbenbolzen	Axe de piston	Perno del pistón	Perno
903212	E-ring	E-Ring	Circlip	Anillo E	Anello-E
903213	Cylinder	Zylinder	Cylindre	Cilindro	Cilindro
903214	Cylinder head cover	Zylinderkopf-Abdeckung	Couvercle de culasse	Cubierta de culata	Coperchio del cilindro
903215	Spark plug	Zündkerze	Bougie	Bujía	Candela di accensione

Art.-Nr.	Description	Bezeichnung	Description	Descripción	Descrizione
903216	Muffler gasket	Auspuffdichtung	Joint d‘échappement	Junta del silenciador	Guarnizione per scarico
903217	Muffler	Schalldämpfer	Échappement	Silenciador	Silenziatore
903219	Coil-A	Zündspule-A	Bobine d‘allumage-A	Bobina de encendido A	Bobina di accensione - A
903220	Carburettor gasket	Vergaserdichtung	Joint de carburateur	Junta del carburador	Guarnizione per carburatore
903221	Insulator	Isolator	Isoloir	Aislador	Isolatore
903222	Carburettor-A	Vergaser-A	Carburateur-A	Carburador A	Carburatore-A
903223	Air filter A	Luftfilter-A	Filtre à air A	Filtro de aire A	Guarnizione per scatola
903224	Case gasket	Gehäusedichtung	Joint de l‘enveloppe	Junta de caja	Guarnizione di ammissione
903225	Intake gasket	Einlass-Dichtung	Joint de l‘isoloir	Junta de entrada	Distanziatore carburatore
903227	Chunk carburettor	Distanzstück Vergaser	Plaque d‘écartement	Distanciador	Spinotto
903231	Bolt	Bolzen	Boulon	Perno	Rondella
903232	Washer	Unterlegscheibe	Rondelle	Arandela	Spinotto
903233	Bolt	Bolzen	Boulon	Perno	Rondella
903234	Boss	Nabe	Entraîneur d‘embrayage	Buje	Mozzo
903235	Clutch case screw M5x16	Gehäuseschraube M5x16	Vis de boîtier M5x16	Tornillo de la caja del embrague M5x16	Vite a scatola M5x16
903236	Cover of fan	Gebläsedeckel	Couvercle de boîtier	Cubierta del ventilador	Coperchio di ventilazione

Tuning parts

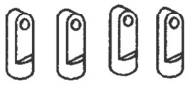
306046 Steering arm l + r Alu
Alu Achsschenkel l + r

306059 4x Upper bearer for damper Alu
4x Alu Dämpferbefestigung oben

306000 Tuning air filter
Tuning-Luftfilter

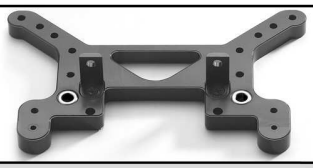
306047 Servo saver Alu
Alu Servo Saver komplett

306060 4x Lower bearer for damper Alu
4x Alu Dämpferbefestigung unten

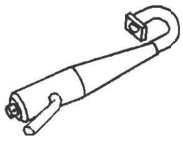


306023 Steel motor pinion 17 teeth
Motorritzel Stahl 17 Z.

306048 Rear poling board Alu
Dämpferbrücke hinten Alu

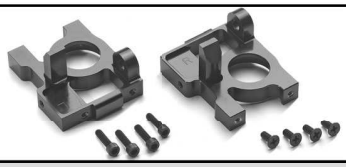


54694 Tuning resonance pipe
Tuning Reso-Rohr



306024 Steel motor pinion 18 teeth
Motorritzel Stahl 18 Z.

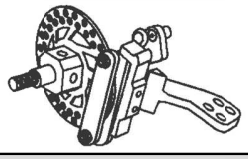
306051 Rear gear bearer l + r Alu
Alu Hinterachsbock l + r



306025 Steel motor pinion 19 teeth
Motorritzel Stahl 19 Z.

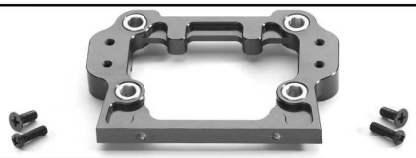
306052 Rear axle neck l + r Alu
Alu Achsschenkel l + r

306028 Bowden-wire disk brake
Seilzug-Scheibenbremse

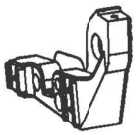


306053 Diff. gear housing Alu
Alu Diff.-Gehäuse

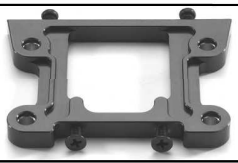
306042 Bearing plate front Alu
Alu Vorderachsbock groß



306057 Left crutch for engine Alu
Linker Motorträger Alu



306043 Bearing plate rear Alu
Alu Hinterachsbock klein



306058 4x Fixing bearer for spring Alu
4x Alu Federteller